



Transport af Lithium Batterier i undtagne mængder med TNT Express

Hvorfor farligt gods ?

- Lithium batterier eller celler bruges i en lang række elektroniske enheder. Disse betragtes som farligt gods, fordi de kan overophede og antænde under visse omstændigheder.

Hvad er de gældende regler for de forskellige transportformer?

- | | |
|-----|---|
| FLY | ▪ 52./2011 version af IATA DGR: Section II i relevant pakkeinstruktion. |
| VEJ | ▪ 2011 version af ADR konventionen i ADR medlemslande (f.eks. Europa): Særlig bestemmelse 188
▪ Gældende lokale forhold i ikke-ADR lande (f.eks. resten af Verden) |
| SØ | ▪ 2010 versionen af IMDG-koden: Særlig bestemmelse 188 |

Hvad er de generelle krav til transport af undtagne lithium batterier?

- Hvert batteri / celle skal være af den type, som har opfyldt kravene i UN Manual of Tests and Criteria. Producenten af batteriet skal kunne bekræfte, om dette er tilfældet.
 - Forsendelser, der indeholder lithium batterier, der ikke er i overensstemmelse med kravene i Section II i relevant pakkeinstruktion i IATA DGR samt ADR/IMDG-koden - særlig bestemmelse 188, skal deklarerer som fuldt ud reguleret klasse 9 farligt gods.
- | | |
|-----|--|
| FIY | ▪ Enhver person som forbereder eller udbyder batterier / celler til transport skal have en tilstrækkelig oplæring vedr. relevante lovkrav, som modsvarer den enkeltes ansvar.
▪ Lithium batterier, som er beskadiget eller erklæret defekte af producenten af sikkerhedsmæssige årsager, eller potentielt kan udvikle varme, brand eller kortslutning er strengt forbudt. |
|-----|--|

Hvad er max. grænserne for et batteri / celle?

- Lithium **ION** = Max. antal Watt timer (Wh)
Celler: 20 Wh Batterier: 100 Wh
- Lithium **METAL** = Max. lithium indhold
Celler: 1 gram Batterier: 2 gram = samlet lithium indhold.

Hvordan skal løse batterier / celler pakkes (uden udstyr)

- Hvert batteri / celle skal pakkes i indvendige emballage(r), som helt omslutter batteriet / cellen
- Hvert batteri / celle skal være beskyttet, således at kortslutninger ikke er mulig.
- Hver ydre emballage skal være så stærk, at den kan modstå en 1,2 m faldprøve på enhver given flade, uden at batterier / celler indeholdt forsendelsen forskyder sig, at indholdet frigives, eller de enkelte celler får kontakt med hinanden.

- | | |
|-----|---|
| FLY | ▪ Lithium ION : Max. vægt pr. kolli: 10 kg Brutto
▪ Lithium METAL : Max. vægt pr. kolli: 2.5 kg Brutto |
|-----|---|


- | | |
|----------|-------------------------------------|
| VEJ & SØ | ▪ Max. vægt pr. kolli: 30 kg Brutto |
|----------|-------------------------------------|

Hvordan skal jeg pakke celler / batterier, der er indeholdt i udstyr?

- Udstyret må ikke kunne aktiveres utilsigtet.
- Batterier / celler skal være beskyttet, så kortslutning ikke er mulig.
- Med mindre batteriet ydes tilsvarende beskyttelse af det udstyr, hvori det er indeholdt, skal udstyret pakkes i en stærk ydre emballage, der er fremstillet af et egnet materiale af passende styrke og design i forhold til emballagens kapacitet og dens tilsluttede anvendelse.

Kontroller altid relevante farligt gods regler for alle detaljer om de gældende betingelser for transport. Denne oversigt er kun til orientering, og kan ikke erstatte IATA DGR's krav til uddannelse, som gælder for afsendere af lithium batterier.

Luftransport af Lithium Metal batterier er begrænset fra, til og gennem USA. Kontroller altid med IATA DGR for mere information.

<p>Hvordan skal jeg opmærke kolliet?</p>	<p>FLY</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Etiketten / Mærkningen er ikke påkrævet for kolli med 4 celler eller 2 batterier (eller mindre), der er indeholdt i udstyr. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: small;">CAUTION!</p>  <p style="text-align: center; font-size: x-small;">DO NOT LOAD OR TRANSPORT PACKAGE IF DAMAGED For more information, call xxx.xxx.xxx</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hvert kolli skal være mærket med en udfyldt lithium batteri mærkning ▪ Mærkningen skal indeholde; <ul style="list-style-type: none"> -> Erklæringen "Lithium ion battery" eller "Lithium metal battery" -> Et telefonnummer hvor der kan indhentes information om forsendelsen samt indhold. ▪ Mærkningskrav: Design: Se eksempel til venstre Minimum mål: 120 x 110 mm
	<p>VEJ & SØ</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hvert kolli skal være mærket med (en angivelse af, at); <ul style="list-style-type: none"> -> kolliet indeholder lithium ion/metal batterier/celler -> pakken skal håndteres med forsigtighed -> brand er en potentiel risiko, hvis kolliet beskadiges -> særlige procedurer skal følges, i tilfælde af at kolliet bliver beskadiget – dvs. inspektion samt ompakning, hvis nødvendigt. -> et telefonnummer, hvor mere information om forsendelsen og indholdet kan fremskaffes.
<p>Skal der påsættes et dokument uden på forsendelsen?</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dokumentet er ikke påkrævet for kolli indeholdende 4 celler eller 2 batterier (eller mindre), der er indeholdt i udstyr. ▪ Hver sending, der er forsynet med lithium batteri mærkningen, skal ledsages af et dokument, der angiver <ul style="list-style-type: none"> -> kolliet indeholder lithium ion/metal batterier/celler -> pakken skal håndteres med forsigtighed, og brand er en potentiel risiko, hvis kolliet beskadiges. -> særlig procedurer skal følges i tilfælde af, at kolliet bliver beskadiget – dvs. inspektion samt ompakning, hvis nødvendigt. -> et telefonnummer, hvor mere information om forsendelsen og indholdet kan fremskaffes. ▪ En "Shipper's Declaration" til farligt gods er ikke påkrævet. ▪ Den sidste side i denne guide indeholder en skabelon, som er i overensstemmelse med disse krav. 	
<p>Hvordan skal TNT fragtbrevet være udformet?</p>	<p>FLY</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Afhentningsadressen (4) skal indeholde telefonnummeret på afsenderen. ▪ Dangerous Goods/Farligt gods (7): "Ja" skal vælges. <ul style="list-style-type: none"> ▪ For forsendelser mærket med lithium batteri etiketten, skal Special Delivery Instructions (9) indeholde redegørelsen: <ul style="list-style-type: none"> "Lithium Ion Batteries, Not Restricted, PI#" (*) "Lithium Metal Batteries, Not Restricted, PI#" (*) (*) påfører det relevante IATA DGR pakkeinstruktion nummer. ▪ IATA's lithium batteri "guidance dokument" er blevet opdateret således, at den afspejler IATA's DGR's beslutning om, hvornår der skal påføres en sætning på fragtbrevet. <ul style="list-style-type: none"> -> "Der er kun krav om følgende sætning på fragtbrevet; <ul style="list-style-type: none"> "Lithium ion/metal cell/battery, not restricted, PI#" <ul style="list-style-type: none"> hvis mærkningen på kolliet som beskrevet ovenfor er påkrævet.
	<p>VEJ & SØ udelukkende</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Special Delivery Instructions (9) skal indeholde følgende sætning: <ul style="list-style-type: none"> "Excepted Lithium Batteries as per Special Provision 188" <div style="background-color: #f4a460; color: white; padding: 2px; text-align: center; font-size: small; margin-top: 5px;"> <p>Sætningen for flytransport kan også bruges i stedet for, hvis forsendelsen er i overensstemmelse med kravene</p> </div>



Transport af Lithium Batterier i undtagne mængder med TNT Express

Må jeg sammenpakke flere forsendelser?

- Individuelle kolli, som hver især opfylder kravene kan sammenpakkes.

FLY

- En "overpack" skal mærkes med ordet "Overpack" og mærkes med relevante mærkninger som f.eks. etiketten / labelen som beskrevet ovenfor, medmindre etiketterne på de enkelte kolli i den ekstra ydre emballage er synlige, eller at etiketten/labelen ikke er påkrævet.
-



Transport af Lithium Batterier i undtagne mængder med TNT Express

Excepted Lithium Batteries / <Lithium Batterier i undtagne mænder>

CAUTION - DO NOT LOAD OR TRANSPORT THIS SHIPMENT IF THE PACKAGE IS DAMAGED / <ADVARSEL – PÅLÆS ELLER TRANSPORTER IKKE DENNE FORSENDELSE, HVIS DEN ER BESKADIGET.

- This package must be handled with care
- A flammability hazard exists if the package is damaged
- Special procedures should be followed in the event the package is damaged including inspection and repacking if necessary.

- Dette kolli skal behandles med forsigtighed.
- Der er brandfare, hvis kolliet beskadiges.
- Særlige procedurer skal følges, hvis kolliet beskadiges. Dette omfatter inspektion og ompakning, hvis nødvendigt.

TNT CONNOTE NUMBER / <TNT FRAGTBREVSNUMMER >:

FOR ADDITIONAL INFORMATION, CALL / <FOR YDERLIG INFORMATION RING PÅ>: *(please provide a telephone number that can be used in case more information is needed on this shipment and/or it's content / <Venligst angiv et telefonnummer, hvor der kan fåes information om forsendelsen og indholdet af denne>)*

CONTENT INFORMATION / <INDHOLD>: *(please tick the relevant box <SÆT KRYDYS I FIRKANTEN UD FOR DEN KORREKTE BESKRIVELSE>)*

- Lithium Ion Batteries, Not Restricted, PI965 / Lithium Ion Batterier, ikke omfattet, PI965
- Lithium Ion Batteries Contained in Equipment, Not Restricted, PI967 / Lithium Ion Batterier i udstyr, ikke omfattet, PI967
- Lithium Ion Batteries Packed with Equipment, Not Restricted, PI966 / Lithium Ion Batterier pakket med udstyr, ikke omfattet, PI966
- Lithium Metal Batteries, Not Restricted, PI968 / Lithium Metal Batterier, ikke omfattet, PI968
- Lithium Metal Batteries Contained in Equipment, Not Restricted, PI970 / Lithium Metal Batterier i udstyr, ikke omfattet, PI970
- Lithium Metal Batteries Packed with Equipment, Not Restricted, PI969 / Lithium Metal Batterier pakket med udstyr, ikke omfattet, PI969

SHIPPER / <AFSENDER>: *(optional / <VALGFRIT>)*

CONSIGNEE / <MODTAGER>: *(optional / <VALGFRIT>)*

Please fold here / <FOLD SIDEN HER>

After entering the above details, please fold this document along the line and place it in the clear plastic envelope, in such a way that the LB information is clearly visible from the outside, without the need to open the plastic envelope and or manipulate the document. /

<Når du har angivet de korrekte detaljer vedr. din forsendelse, fold dette dokument ved den stiplede linje og placer dette i en klar selvkylæbende plastklomme, så informationen er tydelig, uden at det er nødvendigt at åbne plastiklommen.>