

Näin pakkaat oikein

Kun lähetyksesi kulkee TNT:llä voit luottaa, että se toimitetaan nopeasti ja turvallisesti määränpäähänsä. Jotta lähetyksesi saapuisi perille myös hyvässä kunnossa, on oikea pakkaaminen ensiarvoisen tärkeää.

Lähetyksesi kulkevat TNT:n verkostossa muiden lähetysten mukana useiden eri käsittelyvaiheiden kautta. Näin ollen lähetyksen pitää kestää normaalia kuljetusrasitusta huomioiden tavarahan vahinkoalttius sekä kuljetus-, käsittely- ja varastoimisolosuhteet.

Olemme koonneet avuksesi pakkaamisohjeita helpottaaksemme lähettämistä. Lue lisää seuraavilta sivuilta.



Sisältö

Ehjänä perille asti	2
Näin pakkaat...	
asiakirjalähetyksesi	3
tavarylähetyksesi	3
helposti särkyvät	5
lähetykset lavalle	5
pitkät esineet ja tynnyrit	6
Näin kuormaat ja kiinnität lähetyksesi lavalle	7
Lähtäjän muistilista	8
TNT:n pakkausmateriaalit	9



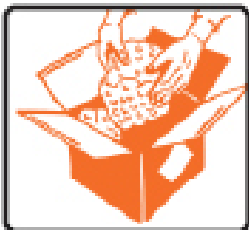
VALITSE SOPIVA

Käytä sopivan kokoista pakkausta. Vältä tyhjän tilan jättämistä tavaran ympärille ja käytä tarvittaessa lisätuentaa tai sisäpakkausta. Käytä sopivaa pehmustetta tyhjien tilojen täytteeksi.



USEITA SAMASSA

Kun laitat useampia tavaroita samaan pakkaukseen, pakkaa ensin jokainen tavara erikseen. Aseta tavarat pakkaukseen ja laita täytemateriaalia tavaroiden väleihin ja ympärille.



VAROVASTI

Suojaa jokainen särkyvä esine erikseen tuotetta ympäröivällä lisäpakkauksella. Särkyvä/Fragile-merkki pakkauksen kyljessä ilmaisee erityiskohtelun tarpeen.



NESTETTÄ

Kun lähetät nestettä sisältäviä pulloja tai purkkeja, varmista, että kannet on suljettu huolellisesti.



TEIPPAA

Käytä pakkausteippiä pakkauksen sulkemiseen koko yläsauman pituudelta. Varmista myös muiden saumojen kestävyys.



MERKITSE

Varusta lähetys tarpeellisin lähetysmerkinnöin ja tarvittaessa erikoiskäsittelymerkinnöin.

Oikea pakkaaminen on tarkoituksenmukaista pakkaamista. Lähetyksesi kulkevat TNT:n verkostossa valitsemasi palvelun mukaisesti muiden lähetysten mukana. Lähetykset kulkevat useiden eri käsittelyvaiheiden kautta. Näin ollen niiden tulee kestää normaalia kuljetusrasitusta, kuten vetämistä, työntämistä, puristusta ja päällelastausta.

Olemme koonneet avuksesi yleisiä pakkaamisohjeita helpottaaksemme lähettämistä.

Asiakirjalähetykset



Laita asiakirjat erilliseen, tukevaan kirjekuoreen, ja pakkaa tämä kuori TNT:n lähetyskuoreen tai -pussiin. Näin varmistat, ettei asiakirjasi pääse repeytymään missään vaiheessa kuljetusta.



Pakkaa CD-levyt aluksi erilliseen suojakuoreen ja laita tämä suojakuori varsinaiseen lähetyspakkaukseen. Muistathan, että CD-lähetys on tavaralähetys (Non Document) ja vaatii EU:n ulkopuoliseen kohteeseen liitteeksi laskun.



Älä lähetä nestemäisiä tai helposti rikkoutuvia tuotteita asiakirjakuoreessa tai -pussissa. Paketoi ne hyvin ja lähetä ne pakettilähettyksenä.

Tavaralähetykset



Erillisinä kolleina kuljetettavien lähetysten ulkopakkausten tulee olla oikein mitoitettuja. Valitse lähetyspakkaus, joka kestää tavarasi painon ja on iskunkestävä. Pakkauksessa tulee olla tarpeeksi tyhjää pintaa rahtikirjaa varten. Poista pakkauksesta kaikki vanhat osoitetarrat ja viivakoodit. Tarkista myös, ettei paketti ole vahingoittunut. Käytetyt ja vahingoittuneet paketit voivat menettää jopa 60% kestävydestään. Älä siis yritä korjata jo repeytyneitä pakkausta.



TNT:n pakkauksiin on valmiiksi merkitty painorajoitus, jota ei tulisi ylittää.

Huom! Lähetettävän pakkauksen tulisi olla mitoiltaan ja painoltaan sen kokoinen, että sen pystyy kantamaan yksi henkilö. Jos paketista ei saa tukevaa kanto-otetta, lähetykset kannattaa lähettää lavalla.



Jos pakettisi menee piloille siihen kiinnitettävien tarrojen vuoksi tai normaali käsittely voisi rikkoa sen, laita paketti toisen, tukevamman paketin sisälle.

Näin käytät pehmusteita ja täytteitä

Sopivan kokoisella pakkauksella minimoit kuljetusvahingot. Pakkauksen sisään tulee laittaa riittävästi pehmustetta suojaamaan sisältöä. Tyhjä tila pakkauksessa mahdollistaa sisällön liikkumisen kuljetuksen aikana ja lisää näin vahingoittumisen riskiä. Joskus lähetys voi vaatia erillisen sisäpakkauksen, joka pehmusteinen toimii iskunvaimentimena ja muodostaa tuotteen ympärille suojaavan ilmaston.

Aseta paketin pohjalle vähintään 5 cm paksu pehmuste. Erityisen särkyvät ja painavat esineet voivat vaatia paksumpaa pehmustetta.



Paketai jokainen lähetettävä esine erikseen pehmusteeseen, ja aseta ne keskelle pakettia. Varmista, etteivät esineet koske toisiaan eivätkä pakkauksen reunoja. Täytä tyhjä tila esim. styroxin palasilla tai muulla täytemateriaalilla. Aseta pehmuste myös tavaroiden päälle ennen kuin suljet paketin.

Painotuotteet (lehdet, julkaisut jne.)

Painotuotteet ovat usein raskaita ja niillä on taipumus liikkua kuljetuksen aikana. Painotuotteet tuleekin pakata huolella: sido niput narulla yhteen ja käytä pakkauskelmua. Pehmusta painotuotteiden kuljetuspakkaukset pohjasta, sivuilta ja päältä. Käytä pakkauskelmua riittävästi. Lastin vakautta lisää, jos käytät pinojen välissä levyä. Parhaiten painotuotteet kulkeutuvat perille pahvilaatikoissa, jolloin kulmat eivät pääse rypistymään. Muista tällöinkin suojata pakkaukset riittävästi kelmulla. Katso vielä erikseen ohjeemme kuinka sidot lähetysten alustansa.

Rullalle pakatut tavarat (matot, tekstiilit, painotuotteet)

Suojaa nämä tavarat ensin pakkauskelmulla tai kuplamuovilla, jonka jälkeen pakkaa ne vielä erilliseen pahvirullaan.



Näin suljet pakkauksen oikein

Ennen kuin suljet paketin, aseta sen sisälle osoitelappu, josta käyvät ilmi lähettäjän ja vastaanottajan tiedot (yhteyshenkilö, osoite, puhelinnumero). Näin varmistat lähetystiesi perillemenon, jos sen rahtikirja vaurioituisi kuljetuksen aikana.

Älä kääri pakettia erilliseen paperiin, sillä paperi voi repeytyä kuljetuksen aikana. Älä myöskään sido pakettia kiinni narulla tai köydellä, koska ne voivat jäädä kiinni lajittelulaitteisiimme.



Sulje pakkaukset huolella, jotta ne eivät auke kuljetuksen aikana. Parhaiten suljet paketin paksulla teipillä. Mitä painavampi paketti sinulla on, sitä enemmän teippiä kannattaa käyttää. Sulje ensin paketin pitkä sauma teipillä ja varmista tämän pysyminen asettamalla kaksi teippiä kohtisuoraan pitkän sauman päälle.



Aseta pakkauksen päälle TNT:n oma rahtikirja. Huolehdi myös, että pakkauksessasi on erikoismerkinnät, jos lähetyksesi vaatii erikoiskäsittelyä.

Noudata myös vaarallisten aineiden pakkauksille asetettuja erikoisvaatimuksia.



Jos lähetyksesi sisältää useampia kolleja, muista kiinnittää kaikkiin osoitetarra, josta näkyy lähettäjän ja vastaanottajan yhteystiedot. Numeroi jokainen erillinen pakkaus vastaamaan rahtikirjaa (kollinnumero/kokonaiskollimäärä, esim. 1/3). Kirjoita rahtikirjanumero kaikkiin yksittäisiin kolleihin ja laita rahtikirja ensimmäiseen kolliin. Jos yksittäinen lähetyksesi sisältää useampia kolleja, suosittelemme lähetyksillesi lavaa käsittelyn nopeuttamiseksi.

Näin pakkaat särkyvät lähetykset



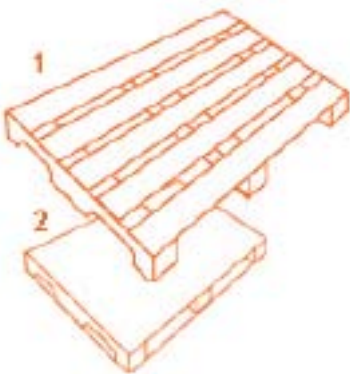
Käytä helposti särkyville lähetyksillesi varta vasten niille suunniteltuja TNT:n pakkauksia. Näihin pakkauksiin on jo valmiiksi merkitty myös helposti särkyvän lähetyksen tunnus. Suojaa lähetyksesi pehmusteilla ja täytteillä, jotta tavara ei pääse heilumaan pakkauksen sisällä.

Jos sinulla ei ole mahdollisuutta käyttää TNT:n pakkauksia, huolehdi siitä, että lähetyksesi merkitään tarvittavin kuljetusmerkein ja että tavara ei pääse heilumaan pakkauksen sisällä. Käytä mieluummin liikaa pehmusteita ja täytteitä kuin liian vähän.



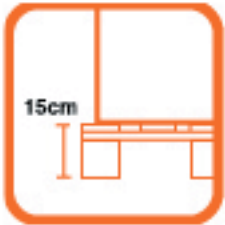
Älä milloinkaan pakkaa helposti särkyviä lähetyksiä asiakirjapusseihin.

Lähetykset lavalle



Yli 70 kg painavat yksittäiset lähetykset tulee aina pakata lavalle. Suosittelemme myös, että useista kolleista koostuvat lähetykset pakataan lavalle käsittelyn nopeuttamiseksi.

Muista kiinnittää kaikkiin osoitetarra, josta näkyy sekä lähettäjän ja vastaanottajan yhteystiedot. Numeroi jokainen erillinen pakkaus vastaamaan rahtikirjaa (kollinnumero/lähetyksen kokonaiskollimäärä, esim. 1/3). Kirjoita rahtikirjanumero kaikkiin yksittäisiin kolleihin.



Lava on useimmiten tehty puusta, mutta se voi myös olla muovia, metallia tai kuitulevyä. Lavaa tulee voida käsitellä koneellisesti, esimerkiksi haarukkatrukilla. Lavan tulee olla vähintään 15 cm korkea.

Käytä aina lähetyksen kokoon nähden oikean kokoista lavaa. Lavan tulee aina olla lähetyksen hieman isompi, lähetyksen ei saa roikkua lavan yli.



Yleisimmin käytetyt lavat ovat standardikokoisia EUR-lavoja tai FIN-lavoja. EUR-lavan mitat ovat 120 x 80 cm, korkeus 15 cm. FIN-lavan mitat ovat 120 x 110 cm. Maksimipaino eurolavalle on 1000 kg ja lavalle lastattavan lähetyksen korkeus ei saisi ylittää 180 cm.

Tarkista lähetyksen palvelukohtaiset mitta- ja painorajoitukset verkkopalvelustamme palvelukohtaisilta sivuilta.

Näin pakkaat pitkät esineet ja tynnyrit



Pitkät esineet, kuten putket, levyt ja tangot on vahvistettava kestämään vääntöä, joka kohdistuu niihin erityisesti nostovaiheessa. Pitkät esineet kannattaa pakata pahvirulliin tai kiinnittää tukevasti kuljetusalustaan ja varustaa ne metalli- tai puuvahvikkein.

Putkien pakkaaminen



Putkien pakkaamisessa tulee olla huolellinen, jotta ne eivät vaurioittaisi muita lähetyksiä tai kuljetuskalustoa.

Putket kannattaa pakata pinkkoihin, jossa kaksi tai useampi elementti on sidottu yhteen. Pinkat ovat tukevampia, eivätkä lähde kuljehtimaan lähetyksen aikana niin helposti kuin yksittäin pakatut kollit.



Sido ja kiinnitä lähetyksen kuljetusalustaan pannoilla, kiiloilla, klosseilla ja kelmutuksella, jotta se ei kuljetuksen aikana pääse liikkumaan tai irtoamaan alustastaan.

Tutustu lähetyksen palvelukohtaisiin maksimimittoihin verkkopalvelustamme. Jos lähetyksesi ylittää normaalit mitat, voit käännyä Erikoispalveluidemme puoleen.

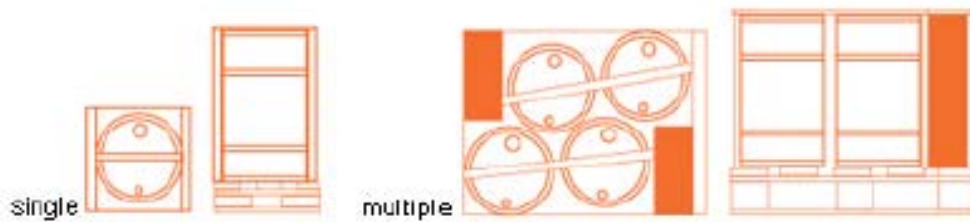
Tynnyrien pakkaaminen

Nestettä sisältävät tynnyrit saattavat olla hyvin painavia, joten niiden lastaamisessa tulee huomioida, että lavalle sallittu painorajoitus ei ylitä. Lastaamisessa poimulevy tulee asettaa lavan ja tynnyrin väliin. Poimulevyn tulee olla vähintään tynnyrin pohjan pinta-alan kokoinen. Poimulevyn käyttö vähentää kiinnikkeistä aiheutaa hankausta.



Tynnyrit tulisi suojata/päällystää vahvasta pahvista tai puusta tehdyillä suojilla. Tämä estää tynnyreitä hankaamasta toisiaan ja suojaa myös kiinnikkeiden liialliselta hankaamiselta.

Tynnyrit tulee sitoa toisiinsa mielellään metallisin pannoin ja vahvikkein. Lavalle lastattaessa ne eivät saa ylittää lavan reunaa vaan tynnyrit tulisi lastata niin keskelle lavaa kuin mahdollista. Tynnyripakat tulee sitoa toisiinsa kiinni tiukasti ja lisäksi suojata tynnyriä ja kiinnikkeiden väliin jäävä alue lastin tasapainoittamiseksi ja liukumisen estämiseksi.



Näin kuormaat ja kiinnität lähetyksesi lavalle



Vältä lavan yli roikkuvia kulmia, sillä ne lisäävät lähetyksen vahoittumisriskiä tai voivat vahingoittaa kuljetuksen aikana toisia lähetyksiä. Standardikokoiset lavat lastataan kuljetusten ja varastoinnin ajaksi vierä viereen, jolloin niiden väliin ei saa jäädä tyhjää.

Lavalle lastattujen lähetyksen tulee olla vakaita, käytä siis oikeaa pinoamistekniikka. Pakkauksia voi lastata päällekkäin, limittäin lastattuna pino on tukeva.



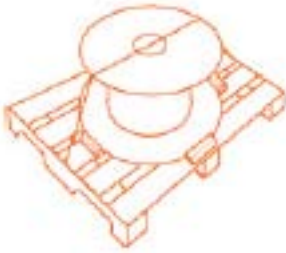
Älä kasaa lähetyksiäsi lavalle pyramidin muotoon, sillä ne saattavat helpommin vaurioitua muista lähetyksistä. Lähetyksen on kestettävä myös päällelastaus. Jos lähetyksesi päälle ei saa lastata, merkitse se selkeästi näkyviin englanniksi: "Do not double stack", "No toploading".



Älä jätä laatikoihin tyhjää tilaa, sillä kuljetusten aikana ne saattavat vaurioitua muiden lähetysten painosta. Käytä aina oikean kokoista pakkausta ja täytä laatikko riittävästi pehmusteilla ja täytteillä.

Lähetysten tulisi kestää 4-5 kertaa oma painonsa.

Näin sidot kuorman



Sido ja kiinnitä lähetys kuljetusalustaansa pannoilla, kiiloilla ja kelmutuksella, jotta se ei kuljetuksen aikana pääse liikkumaan tai irtoamaan alustastaan. Koneet ja laitteet on aina pultattava kiinni alustaansa.

Kiilat tulee asettaa tukevasti ja kohtisuoraan tavarasta estääkseen pienenkin liikkeen. Kuljetuspannat varmistavat, että tavara ei pääse irtoamaan kuljetuskii-loistaan. Muista lopuksi suojata lähetyksesi reilusti pakkauskelmulla.

Lähetäjän muistilista

1. Täytä lähetystiedot huolella. Voit tehdä sen sähköisesti verkkopalvelussamme, jolloin tiedot välittyvät nopeasti sellaisenaan järjestelmiimme.
2. Muista täyttää sekä lähettäjän että vastaanottajan tiedot täydellisinä.
3. Merkitse rahtikirjaan kollien määrä ja painot sekä tavarankuvaus.
4. Valitse käytettävä palvelu ja mahdolliset lisäpalvelut.
5. Muista allekirjoittaa tarvittavat asiakirjat.
6. Kiinnitä huolella täytetty osoitetarra tai rahtikirja lähetysten päälle. Tarkista, että jokaisessa lähetyksessä/kollissa on osoitetarra.
7. Kiinnitä osoitetarra siten, että viivakoodi on luettavissa koneellisesti: tarra ei saa taittua pakkauksen reunan yli. Viivakoodi luetaan kuljetuksen eri vaiheissa ja sen avulla lähetysten kulkua voidaan seurata reaaliaikaisesti verkostossamme.
8. Merkitse erikoiskäsittelyä vaativat lähetykset huolella.
9. Tarkista lähetysten palvelukohtaiset mitta- ja painorajoitukset verkkopalvelustamme palvelukohtaisilta sivuilta.

TNT:n pakkausmateriaalit

Voit tilata pienlähetyksiäsi varten kauttamme joko maksuttomia tai maksullisia pahvikuoria, muovisia kuljetuspusseja sekä pahvisia kuljetuspakkauksia. Tilauslomakkeen löydät verkkopalvelustamme pakkaamisosiosta:

www.tnt.fi > Ohjeita lähettämiseen > Lähetyksiäkirjat ja pakkaaminen > Hyödyllisiä pakkaamisvinkkejä

Mikäli haluat teettää tuotteillesi omia pakkauksia olemme valmiita konsultoimaan ja autamme sinua löytämään pakkausillesi oikean tekijän. Ota yhteyttä oman alueesi myyjään.

Tutustu verkkopalvelussamme eri mahdollisuuksiin lähettää.

Maksuttomat pakkausmateriaalit

LÄHETETASKU

229 x 162 mm

ASIAKIRJAT

Muovipussi koko 4

525 x 380 mm

Muovipussi koko 3

410 x 330 mm

Pahvikuori koko 2

400 x 300 mm

Pahvikuori koko 1

320 x 300 mm

Pahvikotelo koko 5

260 x 37 x 317 mm

UN3373-luokitellut diagnostiset näytteet

MedPak A

185 x 130 x 100 mm

Maksulliset pakkausmateriaalit

TAVARALÄHETYKSET

Laatikko 12 kg

420 x 255 x 340 mm

Laatikko 8 kg

360 x 300 x 220 mm

Laatikko 5 kg

370 x 305 x 140 mm

Laatikko 2 kg

360 x 300 x 90 mm

Hinta

50,00 eur / 10 kpl

40,00 eur / 10 kpl

30,00 eur / 10 kpl

30,00 eur / 10 kpl

