

Transport av "Undantagna" Litiumbatterier med TNT Express



Regelverkens krav baserade på::



50th/2009 års upplaga av IATA DGR (Del 1 av relevant förpackningsinstruktion) för flygtransport

Anm::

För transport i icke-ADR länder (utanför Europa) så måste lokala myndigheter kontaktas för råd.



2009 års upplaga av ADR (Särbestämmelse 188) för vägtransport ADR: medlemsländer (i huvudsak Europa)



2008 års upplaga av IMDG Code (Särbestämmelse 188) för Sjö transport

Allmänt	Varje cell eller batteri måste motsvara en typ för vilken det verifieras att den uppfyller alla provningskrav i testhandboken, del III, delavsnitt 38.3. (tillverkaren bör kunna bekräfta att så är fallet)	
		<p>Alla som förbereder eller lämnar celler eller batterier för transport måste få lämpliga instruktioner på dom regler som gäller och dessa instruktioner måste överensstämma med deras ansvar (tex avsändare måste känna till och förstå kraven i regelverken).</p> <div style="border: 1px solid red; padding: 5px;"> <p>FÖRBJUDNA FÖR TRANSPORT</p> <p>Litium batterier som tillverkaren har identifierat som;</p> <ul style="list-style-type: none"> defekta av säkerhetsskäl skadade att det finns risk för upphettning, brand eller kortslutning </div> <p>Ytterförpackningen måste vara stadig och följa kraven i IATA DGR 5.0.2.4, 5.0.2.6.1 och 5.2.12.1.</p>
Cell/Batteri Begränsning av kapacitet	Litiumjon = Maximalt nominell energi i wattimmar	Primära Litium = Maximalt innehåll av litium
	<p>Celler: 20 Wh Batterier: 100 Wh</p>	<p>Celler: 1 gram Batterier: 2 gram = totalmängd av litium</p>
Packning av lösa celler eller batterier	<p>Celler och batterier ska, om de inte är inbyggda i utrustning, vara förpackade i innerförpackningar som fullständigt omsluter cellen eller batteriet.</p> <p>Celler och batterier ska vara skyddade så att kortslutning förhindras. Detta innefattar skydd mot kontakt med ledande material i samma förpackning som skulle kunna leda till kortslutning.</p> <p>Varje förpackning ska kunna klara ett fallprov från 1,2 m höjd i kollits alla orienteringsriktningar utan att:</p> <ul style="list-style-type: none"> cellerna eller batterierna i kollit skadas utan förskjutning av innehållet som leder till beröring mellan batterierna (eller cellerna). innehållet kommer ut. 	
		<p>LitiumJON - Max vikt per förpackning: 10 kg Gross</p>
		<p>PRIMÄRA litium - Max vikt per förpackning: 2.5 kg Gross</p>
	<p>Max vikt per förpackning: 30 kg Gross</p>	
Packning av celler och batterier i utrustning	<p>Celler och batterier som är inbyggda i utrustning, ska vara skyddade mot skador och kortslutning och utrustningen ska vara försedd med effektiva anordningar för att förhindra oavsiktlig aktivering.</p> <p>Celler och batterier måste skyddas mot kortslutning.</p> <p>När batterierna är inbyggda i utrustning, ska utrustningen förpackas i stadiga ytterförpackningar som tillverkats av ändamålsenligt material med tillräcklig styrka och lämplig konstruktion i förhållande till förpackningens kapacitet och avsedda användningsområde, såvida inte batteriet har ett likvärdigt skydd från utrustningen den är inbyggd i.</p>	
Etikettering / Märkning		<p>Varje förpackning måste vara etiketterad med en komplett ifylld hanteringsetikett för litiumbatterier. Etiketten ska ha följande information:</p> <ul style="list-style-type: none"> Texten "Lithium ion battery" eller "Lithium metal battery" Ett telefonnummer där man kan få mer information om sändningen och dess innehåll. <p>CAUTION!</p> <p>DO NOT LOAD OR TRANSPORT PACKAGE IF DAMAGED</p> <p>For more information, call xxx.xxx.xxx</p> <p>Specifikation för etikett: Design: se exempel. Kanten på etiketten ska ha tvärställda röda streck. Text och symboler svart på vit bakgrund. Minsta storlek: 120 x 110 mm</p>
		<p>Varje paket ska vara märkt med följande (en indikation att):</p> <ul style="list-style-type: none"> förpackningen innehåller "Lithium Ion / Litiumjon" eller "Lithium Metal / Primära litium" -celler eller -batterier efter det som är tillämpligt. förpackningen ska hanteras varsamt. antändningsrisk föreligger vid skador på kollit. särskilda förfaringsätt ska följas vid skador på kollit som innefattar kontroll och, om nödvändigt ompackning. <p>Ett telefonnummer där man kan få mer information om sändningen och dess innehåll.</p>
Dokumentation	<p>Varje sändning ska ha ett dokument bifogat som indikerar att:</p> <ul style="list-style-type: none"> att förpackningen innehåller litiumjon/ primära litium -celler eller -batterier (det som är tillämpligt); antalet litiumceller eller -batterier som ingår i utrustning att förpackningen ska hanteras varsamt och att en antändningsrisk föreligger vid skador på kollit; särskilda förfaringsätt ska följas vid skador på kollit som innefattar kontroll och, om nödvändigt ompackning ett telefonnummer där man kan få mer information om sändningen och dess innehåll. <p>(Sista sedan innehåller en mall till ett dokument som följer kraven i regelverken när dokumentet är komplett ifyllt.)</p>	<p>Anm: Även om det inte är ett obligatoriskt krav i regelverket att förpackningar som innehåller 4 celler eller 2 batterier (eller mindre) i utrustning, ska ha detta dokument bifogat, så är det ett obligatoriskt krav att alla sändningar från tillfälliga avsändare i TNT-s system ska ha detta dokument med.</p>
TNT Express krav på fraktsedel	Upphåmtningsadress (4)	Måste innehålla telefonnummer till avsändaren.
	Rutan för Farligt Gods (7)	'Yes' måste kryssas i
	Godsbeskrivning (10)	
		Måste innehålla följande uppgift: "Excepted" Lithium Batteries as per Special Provision 188
	Sändningar som inte uppfyller kraven för undantagna litiumbatterier enligt regelverken får inte skickas enligt dessa undantag utan måste skickas som vanligt farligt gods.	

Transport Document for “Excepted” Lithium Batteries

This document is enabled for electronic completion in Word

Due to local regulations, air transport of Lithium Metal Batteries is restricted from, to and through the United States. For further information please consult the IATA Dangerous Goods Regulations

<p>XX / CAUTION</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> </div> <p style="text-align: center;">XXXXXXXXXX /</p> <p style="text-align: center;">IF DAMAGED</p> <p style="text-align: center;"><i>DO NOT LOAD OR TRANSPORT THIS SHIPMENT IF THE PACKAGE IS DAMAGED</i></p>		<p>XX / Shipper: (xx)</p> <div style="border: 1px dashed red; height: 80px; width: 100%;"></div>
<p>XX / TNT Connote number: (xx)</p> <div style="border: 1px dashed red; height: 80px; width: 100%;"></div>		<p>XX / Consignee: (xx)</p> <div style="border: 1px dashed red; height: 80px; width: 100%;"></div>
<p>(1).xx</p> <p>(2).xx</p> <p>(3).xx</p> <p>(4).xx</p>	<p>xx / CONTENT INFORMATION:</p> <hr/> <p>XX: Battery Type: XX (1) XX <i>Lithium batteries</i></p> <hr/> <p>XX: Number: (2) XX (3) XX <i>batteries and/or cells</i></p> <hr/> <p>XX: Description: (4) <input type="checkbox"/> XX <i>Batteries contained in equipment</i></p> <p style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> XX <i>Batteries packed with in equipment</i></p> <p style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> XX <i>Batteries without equipment</i></p> <p style="margin-left: 20px;"><input type="checkbox"/> XX <i>Batteries contained in equipment – spare batteries</i></p>	
<p>XX:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ XX ➔ XX ➔ XX 	<p>ADDITIONAL INFORMATION:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ <i>This package must be handled with care</i> ➔ <i>A flammability hazard exists if the package is damaged</i> ➔ <i>Special procedures should be followed in the event the package is damaged including inspection and repacking if necessary.</i> 	
<p>XX / For additional information, call: <i>(facilite un nr de teléfono que pueda usarse para solicitar más información si fuese necesario sobre el envío y/o su contenido)</i></p> <div style="border: 1px dashed red; height: 20px; width: 100%;"></div>	<p>XX / DATE: <i>(indique la fecha)</i></p> <div style="border: 1px dashed red; height: 20px; width: 100%;"></div>	
<p style="text-align: center;">XX</p> <p><i>I hereby declare that the contents of this shipment are accurately described above and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.</i></p>		<p>XX / PLACE: <i>(indique lugar)</i></p> <div style="border: 1px dashed red; height: 20px; width: 100%;"></div>
		<p>XX / NAME: <i>(indique nombre)</i></p> <div style="border: 1px dashed red; height: 20px; width: 100%;"></div>
		<p>XX / SIGNATURE:</p> <div style="border: 1px dashed red; height: 20px; width: 100%;"></div>

Transport in compliance with:

- The 50th/2009 edition of the IATA DGR (Part 1 if the relevant Packing Instructions) for Air transport
- The 2009 edition of the ADR (Special Provision 188) for Road transport in ADR affiliated countries (mainly Europe)
- The 2008 edition of the IMDG Code (Special Provision 188) for Sea transport

For road transport in non-ADR countries (i.e. outside Europe) please consult the relevant local regulatory requirements.
Air transport of Lithium Metal Batteries is restricted from, to and through the United States, please consult the IATA DGR for more information.