



# Transport of Excepted Lithium Batteries by TNT Express

(applicable from January 1, 2010)

## Varför farligt gods?

- Litiumbatterier (eller celler) som används för att ge ström till olika sorters elektronisk utrustning omfattas av reglerna för transport av farligt gods för att dessa batterier (celler) under vissa omständigheter kan överhettas och antändas.

## Vilka regler gäller för dom olika transportslagen?

- |      |  |
|------|--|
| FLYG | ▪ 51st upplagan (2010) av IATA DGR: "Section II" av gällande förpackningsinstruktion   |
| VÄG  | ▪ 2009 års upplaga av ADR i ADR:s medlemsländer ( t ex. Europa): Särbestämmelse 188.<br>▪ Lokala regelverk i länder som inte är anslutna till ADR. |
| SJÖ  | ▪ 2008 års upplaga av IMDG Code: Särbestämmelse 188  |

## Vilka är dom allmänna kraven för att transportera undantagna litiumbatterier?

- Varje batteri/cell måste motsvara en typ för vilken det verifieras att den uppfyller alla provningskrav i "UN Manual of tests and Criteria". Tillverkaren av batteriet (cellen) ska kunna verifiera detta.
  - Sändningar som innehåller litiumbatterier (celler) som inte uppfyller kraven i " Section II" av tillämplig förpackningsinstruktion i IATA DGR och /eller Särbestämmelse 188 i ADR och/eller IMDG code måste deklareraras och skickas som en "vanlig" farligt gods sändning i klass 9.
- |     |   |
|-----|---|
| AIR | ▪ Alla som förbereder eller lämnar celler eller batterier för transport måste få lämpliga instruktioner på dom regler som gäller och dessa instruktioner måste överensstämma med deras ansvar.<br>▪ Litiumbatterier som tillverkaren har identifierat som defekta av säkerhetsskäl, som har blivit skadade, där det finns risk för upphettning, brand eller kortslutning, är förbjudna för flygtransport. |
|-----|---|

## Vilken begränsning i kapacitet gäller för batterier/celler?

- Litiumjon (Lithium **ION**) = *Maximal nominell energi i Wattimmar*  
Celler: 20 Wh      Batterier: 100 Wh
- Primära litiumbatterier (Lithium **METAL**) = *Maximal totalmängd av litium.*  
Celler: 1 gram      Batterier: 2 gram = totalmängd av litium


## Hur ska jag förpacka lösa batterier/celler?

- Varje batteri/cell ska förpackas i innerförpackningar som fullständigt omsluter cellen eller batteriet.
- Varje batteri/cell ska vara skyddade så att kortslutning förhindras.
- Varje kolla ska klara ett fallprov från 1,2 m höjd i kollits alla orienteringsriktningar utan att batterierna/cellerna skadas, utan förskjutning av innehållet som leder till beröring mellan batterier/celler och utan att innehållet kommer ut.

- |           |   |
|-----------|---|
| FLYG      | ▪ Litiumjon "Lithium <b>ION</b> ": Maxvikt per kolla: 10 kg<br>▪ Primära "Lithium <b>METAL</b> ": Maxvikt per kolla: 2.5 kg |
| VÄG & SJÖ | ▪ Maxvikt per kolla: 30 kg  |

## Hur ska jag förpacka celler/batterier som sitter i utrustning?

- Utrustningen ska vara försedd med effektiva anordningar för att förhindra oavsiktlig aktivering.
- Batterier/celler måste skyddas mot kortslutning.
- När batterierna är inbyggda i utrustning, ska utrustningen förpackas i stadiga ytterförpackningar som tillverkats av ändamålsenligt material med tillräcklig styrka och lämplig konstruktion i förhållande till förpackningens kapacitet och avsedda användningsområde, såvida inte batteriet har ett likvärdigt skydd från utrustningen den är inbyggd i.

<p>Hur ska jag märka/etikettera förpackningen?</p>	FLYG	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varje förpackning måste vara etiketterad med en komplett ifylld hanteringsetikett för litiumbatterier.</li> </ul>
	VÄG & SJÖ	<div style="display: flex; align-items: center;">  <ul style="list-style-type: none"> <li>Etiketten ska ha följande information;               <ul style="list-style-type: none"> <li>-&gt; texten "Lithium ion battery" eller "Lithium metal battery"</li> <li>-&gt; Ett telefonnummer där man kan få mer information om sändningen och dess innehåll.</li> </ul> </li> <li>Specifikation för etikett:      Design: se exempel. Minsta storlek: 120 x 110 mm</li> </ul> </div>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Varje förpackning ska vara märkt med följande ( en indikation att);           <ul style="list-style-type: none"> <li>-&gt; förpackningen innehåller Litiumjon/primära litiumbatterier <i>(det som är tillämpligt)</i></li> <li>-&gt; förpackningen ska hanteras varsamt</li> <li>-&gt; antändningsrisk föreligger vid skador på kollit.</li> <li>-&gt; särskilda förfaringsätt ska följas vid skador på förpackningen som innefattar kontroll och, om nödvändigt ompackning.</li> <li>-&gt; ett telefonnummer där man kan få mer information om sändningen och dess innehåll.</li> </ul> </li> <li>Etiketter eller märkning krävs inte för sändningar när varje förpackning innehåller 4 celler eller 2 batterier (eller mindre) och batterierna är monterade i utrustning.</li> </ul>

<p>Måste jag fylla i ett dokument som ska medfölja sändningen?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Varje sändning ska ha ett dokument bifogat som talar om att:           <ul style="list-style-type: none"> <li>-&gt; förpackningen innehåller Litiumjon/primära litiumbatterier <i>(det som är tillämpligt)</i></li> <li>-&gt; förpackningen ska hanteras varsamt och antändningsrisk föreligger vid skador på kollit.</li> <li>-&gt; särskilda förfaringsätt ska följas vid skador på förpackningen som innefattar kontroll och, om nödvändigt ompackning.</li> <li>-&gt; ett telefonnummer där man kan få mer information om sändningen och dess innehåll.</li> </ul> </li> <li>Godsdeklaration för farligt gods (tex IATA DGD) behövs inte.</li> <li>Sista sidan i denna instruktion är ett dokument som följer dessa krav och som ni kan använda.</li> <li>Detta dokument behövs inte för förpackningar med 2 batterier eller fyra celler (eller mindre), om dom är monterade i utrustning.</li> </ul>
--	--

<p>Hur ska jag fylla i fraktsedeln?</p>	FLYG	<ul style="list-style-type: none"> <li>Upphämtningsadressen (4) måste innehålla telefonnummer till avsändaren.</li> <li>Rutan för farligt gods (7): där ska "Yes" kryssas i.</li> <li>Fältet för "Special Delivery Instructions" (9) måste innehålla denna text <i>(det som är tillämpligt)</i>:            "Lithium Ion Batteries, Not Restricted, PI#" (*)            "Lithium Metal Batteries, Not Restricted, PI#" (*)            (*) fyll i det aktuella numret för gällande förpackningsinstruktion</li> </ul>
	VÄG & SJÖ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fältet för "Special Delivery Instructions" (9) måste innehålla denna text:            "Excepted Lithium Batteries as per Special Provision 188"</li> </ul>

<p>Kan jag samlasta flera förpackningar med litiumbatterier i en sändning?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enskilda förpackningar som var för sig följer kraven enligt ovan kan samlastas.</li> </ul>	
	FLYG	<ul style="list-style-type: none"> <li>En overpack måste märkas med ordet "OVERPACK" och etiketteras med hanteringsetiketten för litiumbatterier (enligt ovan). Detta behövs inte om etiketterna är synliga igenom overpacken eller om etiketter inte behövs.</li> </ul>

Vänligen läs det farligt godsregelverk som gäller för det/de transportslag som gäller för transporten. Detta är bara en sammanställning av dom krav som finns och detta dokument ersätter inte den farligt godsutbildning som IATA DGR kräver för avsändare och för dom som förpackar litiumbatterier.

Flygtransport av litiumbatterier till och från the [United States](#) har restriktioner, vänligen läs IATA DGR för mer information.

# Transport Document for Excepted Lithium Batteries/ Transportdokument för Undantagna Litiumbatterier

## CAUTION/<VARNING



**DO NOT LOAD OR TRANSPORT THIS SHIPMENT IF THE PACKAGE IS DAMAGED/  
LASTA ELLER TRANSPORTERA INTE DENNA SÄNDNING OM DEN ÄR SKADAD**

**TNT CONNOTE NUMBER:** (optional)  
**FRAKTSEDELSNUMMER:** (frivillig uppgift)

**SHIPPER/AVSÄNDARE>:** (optional / frivillig uppgift)

**CONSIGNEE/MOTTAGARE:** (optional / frivillig uppgift)

**CONTENT INFORMATION/ BESKRIVNING AV INNEHÅLL:** (mandatory/obligatorisk uppgift)

Lithium \_\_\_\_\_ batteries

Please indicate the type of battery i.e. METAL or ION / Vänligen ange vilken typ av batteri som transporteras t ex.METALL eller ION

**ADDITIONAL INFORMATION:** (mandatory)

- ➔ This package must be handled with care
- ➔ A flammability hazard exists if the package is damaged
- ➔ Special procedures should be followed in the event the package is damaged including inspection and repacking if necessary.

**ÖVRIG INFORAMTION>:** (obligatorisk uppgift)

- ➔ Denna förpackning måste hanteras varsamt
- ➔ Antändningsrisk föreligger vid skador på förpackningen
- ➔ Särskilda förfaringsätt ska följas vid skador på förpackningen som innefattar kontroll och, om nödvändigt ompackning.

**FOR ADDITIONAL INFORMATION, CALL:** (mandatory)

Please provide a telephone number that can be used in case more information is needed on this shipment and/or it's content

**FÖR MER INFORMATION RING >:** (obligatorisk uppgift)

Ange ett telefonnummer som kan användas i händelse av att mer information krävs om sändningen eller dess innehåll.

**DATE/DATUM:** (optional /frivillig uppgift)

**PLACE/PLATS:** (optional/ /frivillig uppgift)

**NAME/NAMN:** (optional / frivillig uppgift)

**SIGNATURE/SIGNATUR:** (optional/< frivillig uppgift)

I hereby declare that the contents of this shipment are accurately described above and are in all respects in proper condition for transport according to the applicable international and national governmental regulations.  
I declare that all of the applicable transport requirements have been met.

Jag deklarerar härmed att innehållet i denna sändning är korrekt beskriven ovan och att den på alla sätt är i den kondition som krävs för transport enligt gällande nationella och internationella farligt godsregelverk.

Jag deklarerar att alla gällande krav i tillämpliga transportregelverk har tillgodosetts.