

LB - Straßen- und Seetransport freigestellter Lithiumbatterien



will become **FedEx**
Express

(Für Sendungen, die mit dem Service „Economy-Express“ verschickt werden)



Warum Gefahrt?	<ul style="list-style-type: none"> Lithiumbatterien und -zellen, die bei der Stromversorgung einer Vielzahl elektronischer Geräte Verwendung finden, werden zu den Gefahrgütern gezählt, weil sie unter bestimmten Bedingungen überhitzen und Brände verursachen können. 				
Welches sind die anwendbaren Gesetzesvorschriften für die unterschiedlichen Verkehrsträger?	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> Straße </td> <td style="padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> Die aktuelle ADR für alle europäischen Länder, die das ADR gezeichnet haben: Sondervorschrift 188 Lokale Gesetzgebung in allen anderen Ländern. </td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> See </td> <td style="padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> Die aktuelle Ausgabe des IMDG-Codes: Sondervorschrift 188 </td> </tr> </table> <p>Wichtig: Packstücke mit Lithiumbatterien, die den folgenden Kriterien nicht entsprechen, sind volles Gefahrt der Klasse 9</p>	<ul style="list-style-type: none"> Straße 	<ul style="list-style-type: none"> Die aktuelle ADR für alle europäischen Länder, die das ADR gezeichnet haben: Sondervorschrift 188 Lokale Gesetzgebung in allen anderen Ländern. 	<ul style="list-style-type: none"> See 	<ul style="list-style-type: none"> Die aktuelle Ausgabe des IMDG-Codes: Sondervorschrift 188
<ul style="list-style-type: none"> Straße 	<ul style="list-style-type: none"> Die aktuelle ADR für alle europäischen Länder, die das ADR gezeichnet haben: Sondervorschrift 188 Lokale Gesetzgebung in allen anderen Ländern. 				
<ul style="list-style-type: none"> See 	<ul style="list-style-type: none"> Die aktuelle Ausgabe des IMDG-Codes: Sondervorschrift 188 				
Welches sind die Freistellungskriterien für Lithiumbatterien/-zellen?	<ul style="list-style-type: none"> Für Lithium IONEN = Maximale Nennenergieleistung in Wattstunden: Zellen: 20 Wh Batterien: 100 Wh Lithium METALL = Maximaler Lithiumanteil Zellen: 1 Gramm Batterien: 2 Gramm 				
Wie müssen einzeln versandte Batterien verpackt werden?	<ul style="list-style-type: none"> Zellen und Batterien müssen in Innenverpackungen verpackt sein, welche die Zelle oder Batterie vollständig umschließen. Alle Batterien/Zellen müssen vor Kurzschluss geschützt werden. Das schließt das Verhindern des Kontaktes mit anderen leitenden Gegenständen innerhalb derselben Verpackung ein, da das ebenfalls zu einem Kurzschluss führen könnte. Batterien müssen in starken Außenverpackungen verpackt sein, die den allgemeinen Anforderungen der Kapitel 4.1.1.1, 4.1.1.2 und 4.1.1.5 entsprechen müssen. Jedes Versandstück muss unabhängig von seiner Ausrichtung in der Lage sein, einer Fallprüfung aus 1,2 m Höhe standzuhalten, ohne dass die darin enthaltenen Zellen oder Batterien beschädigt werden, eine Verschiebung des Inhalts stattfindet, die zu einer Berührung der Batterien (oder der Zellen) führen könnte, und ohne ein Freisetzen des Inhalts. <p>Max. Gewicht pro Packstück für einzeln verpackte Batterien: 30 kg Brutto</p>				
Wie müssen Batterien/Zellen, die mit oder in Ausrüstungen enthalten sind, verpackt werden?	<ul style="list-style-type: none"> Die Geräte müssen so konstruiert sein, dass sie nicht versehentlich in Betrieb gesetzt werden können. Zellen und Batterien müssen vor Kurzschluss gesichert werden. Sofern die Batterie sich nicht in einem Gerät befindet, welches ausreichend Schutz für die Batterie bietet, müssen die Geräte in starken Außenverpackungen verpackt werden, welche in Bezug auf die Kapazität und den Verwendungszweck der Verpackung aus einem Material mit ausreichender Festigkeit bestehen und über eine geeignete Konstruktion verfügen. 				
Wie müssen Packstücke markiert werden?	<ul style="list-style-type: none"> Ab dem 01.01.2021 sind folgende Kennzeichen auf der Straße und der See anwendbar: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p>Minimum Dimension 100mm</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Mindestabmessung 110mm</p> </div> </div>				

LB - Straßen- und Seetransport freigestellter Lithiumbatterien

(Für Sendungen, die mit dem Service „Economy-Express“ verschickt werden)



	<ul style="list-style-type: none">▪ Folgende Informationen müssen auf dem Kennzeichen stehen:<ul style="list-style-type: none">* die zutreffende UN-Nummer(n)** eine Telefonnummer unter der weitere Informationen angefragt werden können. <p>Kennzeichen und Markierung sind nicht notwendig, wenn die Sendung nur in Ausrüstung eingebaute Knopfzellen (incl. Leiterplatten) oder max. 4 Zellen oder 2 Batterien in Ausrüstung pro Packstück (nicht mehr als 2 Packstücke pro Sendung) enthält.</p>
<p>Wie muss ich den Frachtbrief ausfüllen?</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Das Feld "Besondere Hinweise" sollte den Hinweis "Excepted Lithium Batteries as per Special Provision 188" enthalten. Allerdings handelt es sich dabei nicht um eine gesetzliche Vorgabe.
<p>An welche Länder kann TNT Express den Versand freigestellter Lithiumbatterien anbieten?</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Siehe „Länderliste_LB_48N“