



הנחיות אריזה ללקוחות

פורסם במרץ 2023.
מסמך זה רלוונטי עבור
משלוחי FedEx ו-TNT.

תוכן

3	הגבלות גודל ומשקל של משלוחים
4	הנחיות אריזה כלליות
5	שיטות אריזה
7	אטימת החבילה
7	רישום כתובת על החבילה ותיאור
8	אריזת משלוחים מיוחדים
10	משלוחי מטען
13	משלוחי חומרים מסוכנים

שימו לב: הנחיות אריזה אלה ניתנות ללקוחות FedEx ו-TNT באירופה במטרה לצמצם אובדן או נזק הנגרמים עקב אריזה לא תקינה. מסמך זה לא נועד לשמש מדרך מקיף לאריזת משלוחים ש-FedEx ו-TNT יקבלו להעברה. לא חלה על FedEx ו-TNT כל אחריות שהיא, מפורשת או משתמעת, בקשר למידע זה. אריזה תקינה היא באחריות השולחים בלבד. אם פריטים או יחידות אינם עטופים במלואם באריזה, בקופסה או במכל משלוח חיצוני, עשויים לחול עליהם דמי טיפול נוסף. עיינו במדריך השירות הנוכחי לקבלת מידע על תנאים, הגבלות ומגבלות החלים על שירותי המסירה של FedEx ו-TNT.

הנחיות אריזה ללקוחות

אנחנו ב-FedEx יודעים שאריזה תקינה מסייעת להבטיח שהמשלוחים יגיעו בבטחה ליעדם. לכן אנו מציעים הנחיות אריזה כלליות - למדידת החבילה ושקילתה, לשיטות אריזה שונות, לאטימה, להוראות תיוג ולהנחיות עבור משלוחים מוגבלים.

הגבלות גודל ומשקל של משלוחים

- בעזרת השירותים הבינלאומיים של FedEx Express, תוכלו לשלוח חבילות במשקל של עד 68 ק"ג, באורך של עד 274 ס"מ ובאורך והיקף של עד 330 ס"מ.
- בעזרת שירותי FedEx Express® Freight, תוכלו לשלוח משטחים יחידים במשקל 68 ק"ג או יותר. נדרש אישור מראש עבור משטחים שמשקלם עולה על 998 ק"ג, שגובהם עולה על 178 ס"מ, שאורכם עולה על 302 ס"מ או שרוחבם עולה על 203 ס"מ.
- עבור משלוחי TNT, בקרו באתר tnt.com למידע על הגבלות גודל ומשקל.

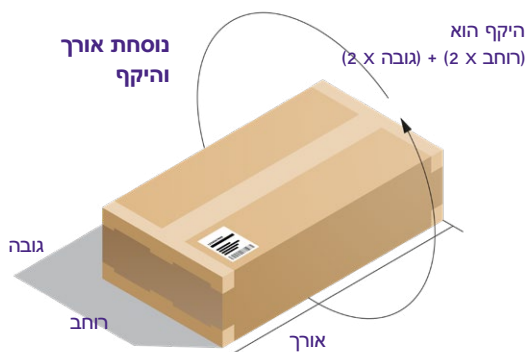


הניחו תוויות בטיחות בצבע צהוב ושחור למשלוחים במשקל כבד (שרשום עליהן 'כבד') לאורך הפינות הנגדיות אלכסונית של החבילה אם היא שוקלת מעל 34 ק"ג.

מדידת אורך והיקף

הנוסחה לחישוב אורך והיקף היא פשוטה. כל שעליכם לעשות הוא:

- למדוד את האורך, הגובה והרוחב של החבילה.
- האורך וההיקף ביחד שווים לאורך ועוד פעמיים רוחב ופעמיים גובה.



חישוב משקל נפחי (DIM)

משקל נפחי חל כאשר משקל החבילה קל באופן יחסי בהשוואה לנפח שלה. אם המשקל הנפחי עולה על המשקל בפועל, חישוב החיובים תתבצע על פי המשקל הנפחי. כדי לחשב אותו:

- הכפילו את האורך ברוחב ובגובה בסנטימטרים.
- חלקו את התוצאה ב-5,000 עבור משלוחים בינלאומיים. למשלוחי FedEx® Regional Economy ו-FedEx® Regional Economy Freight, חישוב המשקל הנפחי מחולק ב-4,000. FedEx Regional Economy ו-FedEx Regional Economy Economy Freight הם השירותים החסכוניים שלנו בגבולות אירופה, וזמינים ללקוחות נבחרים בלבד. לקבלת מידע נוסף, צרו קשר עם נציג המכירות המקומי.
- השוו בין המשקל הנפחי למשקל בפועל. המשקל שלפיו תחויבו הוא המשקל הגדול יותר מביניהם.

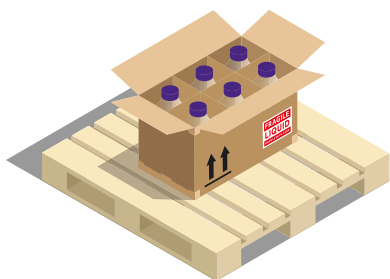
משקל נפחי לא חל על משלוחים בארצות FedEx, אבל, במקרה ש-FedEx® Pak באירופה עולה על 0.0154 מטר³, ייתכן שיחול משקל נפחי. ארצות קופסת FedEx® כפופה לחיוב משקל מינימלי.

הממדים המרביים של חבילות מוגדרים לפי תכונות השירות. למידע על הממדים המרביים, עיינו במדריך השירות הזמין באתר fedex.com.

כל חבילת FedEx החורגת ממדידות סטנדרטיות אלו תיחשב אוטומטית לחבילת FedEx International Priority® Freight, FedEx International Economy® Freight או FedEx Regional Economy® Freight, ותחויב בהתאם.

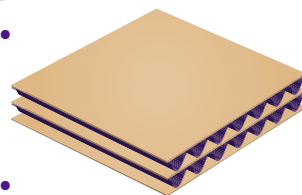


הנחיות אריזה כלליות



- עבור פריים שצורתם חריגה עליכם, לכל הפחות, לעטוף ולהדביק את כל הבליטות או הקצוות החדים של אותם הפריטים.
- הכניסו לחבילה תווית, כרטיס ביקור או נייר מכתבים רשמי נוספים שמצוינים בהם הכתובת ומספר הטלפון של השולח ושל הנמען לפני שתאטמו אותה.
- הסירו את כל תוויות הכתובת הישנות מחבילות בשימוש חוזר לפני השליחה וודאו שאין חורים, קרעים או פינות מעוקמות בקופסה החיצונית.
- הכניסו טובין מגולגלים לתוך FedEx Tube, גליל משולש, קופסה מלוח סיבית גלי או ארגז. דמי טיפול נוסף עשויים לחול אם תשתמשו בארגז.

- השתמשו באריזות של FedEx Express עבור משלוחי חבילות של FedEx Express בלבד; כל שימוש אחר אסור.
- השתמשו רק בקופסאות חדשות שאינן פגומות למשלוח. שימוש בקופסאות משומשות מגדיל את הסיכוי לאובדן או לנזק לתכולת המשלוח.
- ניתן להשתמש באריזות משלכם אם הקופסאות קשיחות, אינן פגומות וכל צדדי האריזה שלמים.
- חובה לארוז קופסאות ציפבורד, כגון קופסאות נעליים או מתנה, לתוך קופסה חיצונית העשויה מלוח סיבי גלי.
- השתמשו בקופסאות בעלות דופן כפול לפריטים כבדים יותר.
- ודאו שהחבילה עטופה במלואה באריזה או במכל משלוח חיצוניים. האריזה או מכל המשלוח החיצוניים צריכים להיות עשויים מחומרי לוח סיבי גלי. עליהם להיות בצורת קובייה ושטוחים מכל צד. אף שעדיין ניתן להשתמש באריזות או במכלים קשיחים אחרים כגון אריזות פלסטיק, תיבות עץ ומכלי מתכת, סוגי אריזות אלו יהיו כפופים לדמי טיפול נוסף רלוונטיים.
- הניחו חבילות קטנות בתוך קופסה חיצונית גדולה יותר העשויה לוח סיבית גלי. למשלוחים מהירים שממדיהם קטנים מ-18" x 10" x 5" ס"מ, השתמשו באפשרות אריזת FedEx Express.
- ארוזו פריטים שבירים באריזה כפולה עם 8 ס"מ ריפוד בתוך עטפו פריטים בנפרד בחומר ריפוד ומרכזו אותם בקופסאות הרחק מפריטים אחרים ומהצדדים, הפינות וחלקה העליון והתחתון של הקופסה.
- מקמו בקבוקים המכילים נוזלים באופן אנכי. השתמשו באטם פנימי ובמכסה מחורר לניתוק. האריזה הפנימית צריכה למנוע דליפות.
- מקמו פריטים העשויים להינזק מטיפול רגיל, כגון הכתמה, סימון או הדבקת תוויות דביקות, בקופסה חיצונית מגינה.



עבור משלוחי FedEx Express, עברו לכתובת fedex.com/he-il/shipping/packaging/supplies.html כדי להזמין אריזה מתאימה.





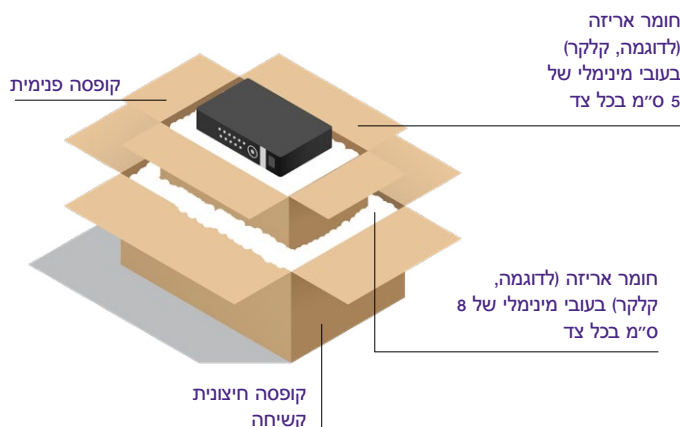
שיטות אריזה

עיינו בהנחיות הכלליות האלה לשתי שיטות האריזה הפופולריות ביותר, בנוסף להמלצות עבור משלוחים שצורתם חריגה.

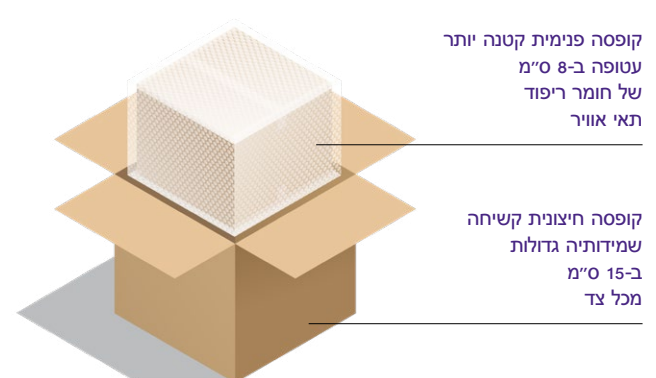
שיטת אריזה קופסה בתוך קופסה

- עטפו מוצרים בנפרד בריפוד תאי אוויר או בריפוד מחומר מוקצף בעובי של 5 ס"מ לפחות כך שיתאימו בקלות למקומם בקופסה העשויה לוח סיבית גלי.
- הגבילו את תזוזת המוצרים בתוך הקופסה באמצעות מילוי מנייר עיתון מקומט, קלקר או כל חומר ריפוד אחר.
- סגרו והדביקו את הקופסה הפנימית בשיטת הדבקה בצורת פעולה זו תעזור למנוע פתיחה בטעות.
- השתמשו בקופסה שנייה ארוכה יותר, רחבה יותר ועמוקה יותר ב-15 ס"מ לפחות מהקופסה הפנימית.
- בחרו את שיטת העטיפה או המילוי לריפוד הקופסה הפנימית בתוך הקופסה החיצונית הקשיחה והגדולה יותר העשויה לוח סיבית גלי.
- שלחו מוצרים שבירים בנפרד, כשהם עטופים בחומר ריפוד בעובי של 8 ס"מ לפחות.
- עטפו את הקופסה הפנימית בריפוד בעובי 8 ס"מ או השתמשו בקלקר או בחומר ריפוד אחר בעובי 8 ס"מ לפחות כדי למלא את החללים בין הקופסה הפנימית לבין הקופסה החיצונית מלמעלה, מלמטה ומהצדדים.
- מלאו כל חלל ריק בחומר ריפוד נוסף.
- השתמשו בשיטת הדבקה בצורת H לאיטום החבילה.

קופסה בתוך קופסה עם מילוי קלקר



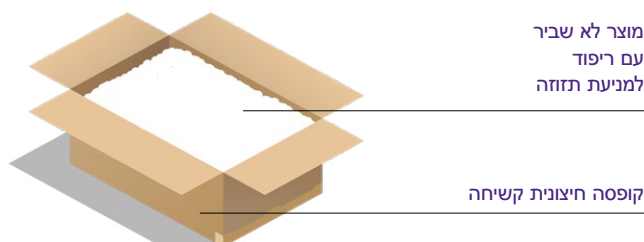
קופסה בתוך קופסה עם ריפוד



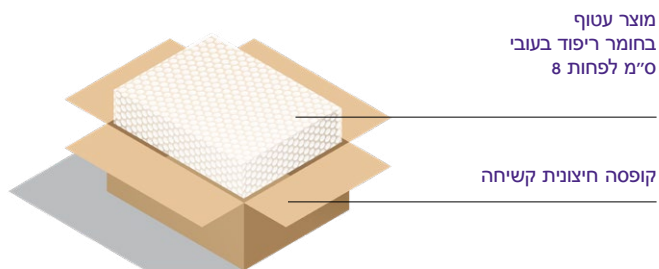
שיטת אריזה בקופסה יחידה

- שלחו מוצרים לא שבירים כמו טובין רכים בתוך קופסה חיצונית
- השתמשו במילוי כגון נייר עיתון מקומט, קלקר או חומר ריפוד תאי אוויר כגון Bubble Wrap® (ניילון פצפצים) כדי למלא חללים ריקים ולמנוע תזוזה של הטובין בתוך הקופסה במהלך המשלוח.
- הניחו את הטובין בשקית פלסטיק במידה ולכלוך, מים או תנאים רטובים עשויים להשפיע עליהם.

קופסה יחידה עם מילוי קלקר



קופסה יחידה עם פריט ארוז

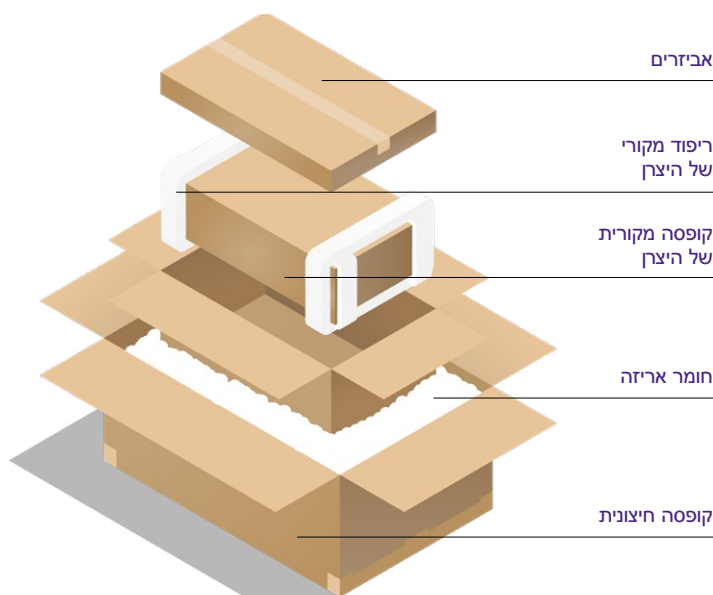


משלוחים מרובי חבילות

הכירו את האפשרויות לשליחת יחידות או פריטים מרובים במשלוח אחד. טיפים אלו יעזרו לכם כשתרצו שכל הפריטים או היחידות יגיעו באותו הזמן ולאחר המקום.

מומלץ, אם ניתן, להכניס יחידות או פריטים מרובים בקופסה אחת. אם הדבר לא אפשרי, ודאו שלכל פריט יש מספר מעקב ושטר מטען משלו.

- השתמשו בשיטת אריזה מסוג קופסת-על (overbox). כלומר, שימו את כל הפריטים או היחידות בקופסת גדולה אחת העשויה לוח סיבית גלי.
- ודאו שהקופסה הגדולה העשויה לוח סיבית גלי עונה על מגבלות הגודל והמשקל שלנו.



(שיטת overbox לדוגמה בעת שליחה עם אריזה מקורית של היצרן.)

שלחו עם FedEx Freight.

אם המשקל הכולל של החבילות עולה על 68 ק"ג, השתמשו בשירותי הובלת מטענים. למידע נוסף על שירותי הובלת המטענים של FedEx, בקרו בכתובת fedex.com/he-il/shipping/freight-services.html



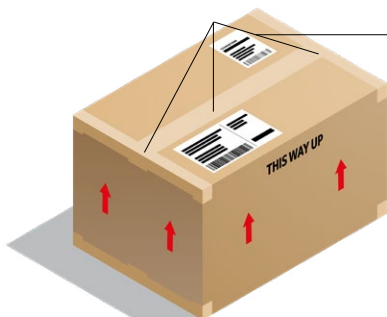


אטימת החבילה

אסור להשתמש בניילון נצמד לעטיפת קופסאות העשויות לוח סיבית גלי, קופסאות פלסטיק גלי או ארגזי הובלה העשויים מפלסטיק, מתכת או עץ. אסור להשתמש בנייר עטיפה ובניילון פצפצים לעטיפת החלק החיצוני של חבילות קטנות.

- אין לסגור את החבילה באמצעות רכיבי מתכת, פלסטיק או בקשירת בד. עם זאת, יש לאטום אותה באופן תקין באמצעות שיטת הדבקה בצורת H.

H שיטת הדבקה בצורת



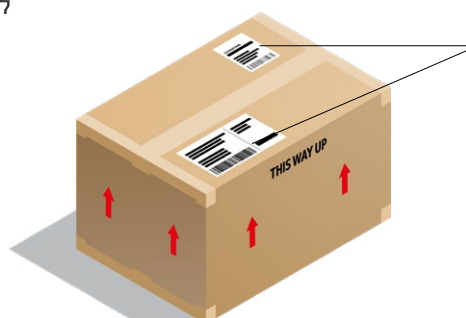
- השתמשו בסרט פלסטיק רגיש ללחץ, סרט נייר המופעל על ידי מים (ברמה של 27 ק"ג לפחות) או סרט מחוזק המופעל על ידי מים ברוחב של 5 ס"מ לפחות.
- הדביקו את הסרט באופן שווה לאורך הצדדים והחיבורים בחלק העליון והתחתון של הקופסה החיצונית. השתמשו בשיטת הדבקה אל תשתמשו בנייר צלופן, נייר דבק, מסקינג טיפ, חוט או חבל כדי לאטום חבילות. בנוסף, אל תעטפו את הקופסה החיצונית בניילון נצמד, בנייר עטיפה או בניילון פצפצים
- מותר להשתמש בניילון נצמד לעטיפת ציוד העשויות קצף פוליסטרין מורחב (EPS) עם קבלת אישור ממעבדת האריזות של FedEx. לפניות בנוגע לקבלת אישור, שלחו דוא"ל לכתובת packagingservices@fedex.com.

רישום כתובת על החבילה ותיגה

- הצמידו את שטרי המטען למשטח הגדול ביותר של החבילה. אין באפשרותנו להבטיח היענות להנחיות כמו חיצו "Up" או "This End Up", אבל הנחת שטר המטען באופן הנכון מגדילה את הסיכויים לאחסון באופן הרצוי
- כדי להימנע מבעיות בסריקה, אין לכסות את שטר המטען בנייר דבק, בעטיפות או בכיסויים אחרים. הכיסויים הופכים את הברקוד לבלתי קריא.
- השתמשו בתוויות לקשירה על ארגזי הובלה (כולל ארגזי תצוגה ליריד מסחרי), תיקי גולף, מגלשי סקי ומזוודות.

- הניחו דף עם פרטי המסירה בתוך החבילה ומחוצה לה. יש לרשום בו הן את כתובת הנמען והן את הכתובת שלכם.
- הסירו או מחקו כל תוויות כתובת ישנה מהקופסה החיצונית.
- הדביקו את שטרי המטען ותוויות האריזה כך שיפנו לאותו כיוון ובאותו צד של החבילה.
- הימנעו מהדבקת תוויות סביב פינת החבילה או ישירות בקצה שלה או בחיבורים של דופנותיה.

השתמשו במדבקת ניתוב, שטר מטען אווירי או תווית כתובת רלוונטיים





אריזת משלוחים מיוחדים

עבור חלק מהמשלוחים נדרשות הוראות מפורטות לאריזה נכונה כדי להבטיח מסירה של המשלוחים ליעד בשלמותם. הדף הבא כולל המלצות עבור פריטים שעבורם אין צורך בהנחיות ספציפיות מסוג זה

הנחיות כלליות לפריטים ייחודיים



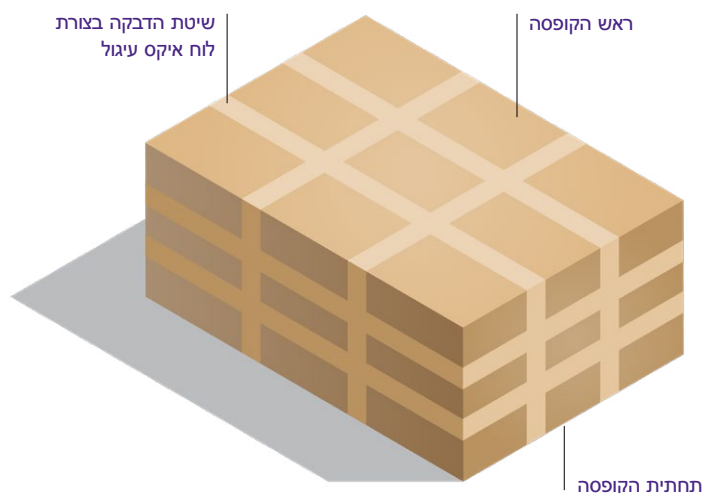
- טובין מגולגלים.** עטפו והדקו טובין מגולגלים באמצעות כמה שכבות של ציפוי פלסטיק שעומד בתנאים קשים ועטפו בסרט אריזה מפלסטיק. לאחר העטיפה, הניחו את הטובין המגולגלים בתוך FedEx Tube או בקופסת לוח סיבית גלי. FedEx לא תישא באחריות על נזקים שנגרמו כתוצאה מהגנה בלתי מספקת.
- צמיגים וגלגלים.** רפדו את תחתית הקופסה ב-8 ס"מ של אריזת פצפצים. הניחו את הצמיג בתוך הקופסה. רפדו את הצדדים והחלק העליון של הקופסה ב-8 ס"מ של אריזת פצפצים או חומר ריפוד אחה הדביקו את הקופסה והניחו שטר מטען מעליה.
- יין.** הניחו באריזה פנימית מפוליסטיין הבנויה משני חלקים, עם אריזה או מכל חיצוניים גליליים בעלי קירות כפולים מחורצים. על כל דשי הסגירה להיות אטומים כראוי, מלמעלה ומלמטה, בעזרת סרט רגיש ללחץ.
- יצירת אומנות.** הדביקו מסקינג טיפ בצורת איקס על משטח הזכוכית כדי למנוע מהזכוכית להישבר.
- תמונות ולוחות מודעות.** הדביקו פריטים שטוחים לחומר קשיח כמו עץ לבד, פלסטיק או שכבות של ריפוד לוח סיבית גלי; לחלופין, הניחו חומר מודפס בין שתי רפידות גליות והדביקו את שתי הרפידות זו לזו בכל החיבורים.
- סרט צילום שטרם פותח.** סמנו באופן בולט חבילות המכילות סרט צילום שטרם פותח. תוויות מיוחדות זמינות.
- כלי מיתר.** שחררו את מתח המיתרים כדי למנוע לחץ על צוואר כלי הנגינה. הניחו את הכלי בקופסה חזקה עם חומרי ריפוד כדי למנוע נזק.
- חומר מודפס.** אגדו יחד חומרים מודפסים כדי למנוע תזוזה. הניחו כמות מספקת של ריפוד בקופסה הפנימית לפני האריזה לתוך קופסה חיצונית גלית בעלת קירות כפולים.

אריזת משלוחים מיוחדים

קופסה לציוד משרדי, קופסת אחסון, קופסת ארכיון, קופסה למסמכים, קופסה לניירות הדפסה.



- אם הקופסה לא מלאה עד תום, מלאו את האזורים הריקים בחומר אריזה, לדוגמה, ניילון פצפצים, נייר אריזה (לא עיתון) או קלקר.
- למטרות זיהוי, צרפו שטר מטען למכסה ולצד הבסיס עבור משלוחי קופסה בשני חלקים.
- אם אין אפשרות שהמשלוח יעמוד בהמלצות לעיל, הניחו את החומר בקופסה חדשה העשויה לוח סיבית גלי או השתמשו בקופסה בתוך קופסה בגודל ובחוזק המתאימים עבור משקל המוצר שאתם שולחים.
- קופסאות אלה מיועדות להובלה ואחסון במשטחים, לא להובלה נפרדת. עם זאת, ניתן לשלוח קופסאות כאלה בהצלחה בעזרת חיזוק מתאים ותוך עמידה בפרמטרים מסוימים. FedEx תקבל משלוחים כאלה, אבל ממליצה מאוד לעמוד בקריטריונים הבאים:
- המשקל הכולל של המשלוח לא יחרוג מ-14 ק"ג.
- השתמשו רק בקופסאות חדשות שאינן פגומות למשלוח. שימוש בקופסאות משומשות מגדיל את הסיכוי לנזק או לאובדן תכולת המשלוח.
- אבטחו את הקופסה בעזרת נייר דבק למשלוח רגיש ללחץ מפלסטיק בעובי 5 עד 8 ס"מ לאורך, לרוחב ולהיקף הקופסה בשני מקומות. לאחר השלמת פעולה זו, נייר הדבק אמור לדמות צורה של לוח איקס-עיגול בכל צדדי הקופסה.





אריזת משטחים ומשלוחי מטען

יש לארוז משלוחים המוגדרים כמשלוחי מטען באופן המתאים.

הצדדים במתכת העומדת בתנאים קשים או בקשירת פלסטיק חסינה מפני שברים.

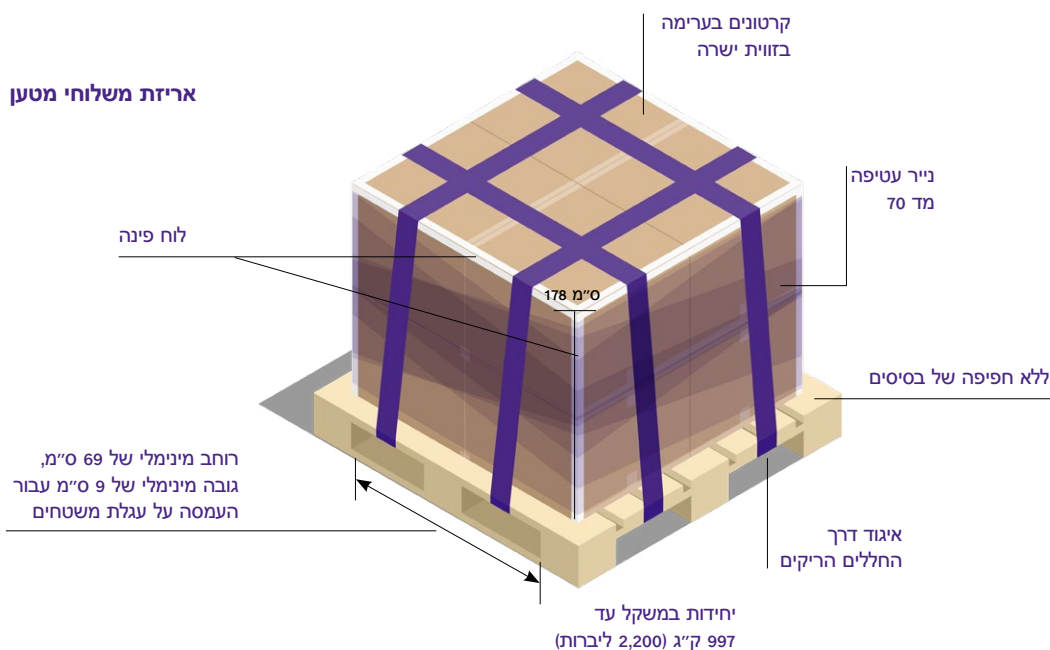
אם המטען הוא יחידה נפרדת הנמצאת בתוך מכל מוקשה (עץ לבד, מתכת) ומשקלו עולה על 68 ק"ג, לא נדרש איגוד אם קיימים הידוקים או מנעולים חיצוניים. (דבק, מסמרים או ברגים לא נחשבים הגנה מספקת).

יש לארוז את משלוחי המטען באופן שיאפשר לערום משלוחי מטען אחרים מעליהם. ודאו שמשלוחי המטען מאוגדים ועטופים בנייר עטיפה למשטח, כך שהחומר המאגד אותם נמתח לשני הכיוונים. (מטעני משטחים המאובטחים רק באמצעות נייר עטיפה לא יתקבלו).

הימנעו ממשטחי לוח סיבי או משטחים גליים. עליכם לאבטח את כל משלוחי המטען השוקלים 68 ק"ג או יותר לבסיס הניתן להרמה במלגזה, התואם לשימוש בעגלת משטחים. המפרטים המינימליים לבסיס אופייני עבור תצורת מלגזה או עגלת משטחים מופיעים באיור בהמשך.

כדי להפחית את האפשרות לנזק למטען או לעיכובים במסירתו, ודאו שכל מטען של יחידה נפרדת שמשקלו עולה על 68 ק"ג מאוגד בכל

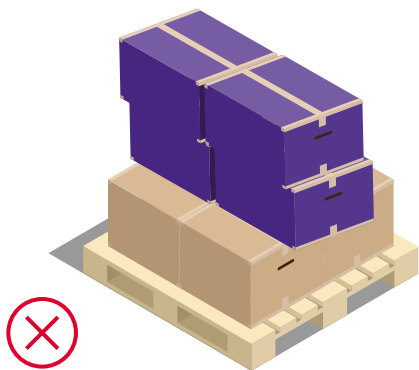
אריזת משלוחי מטען



תכנון בניית משטח

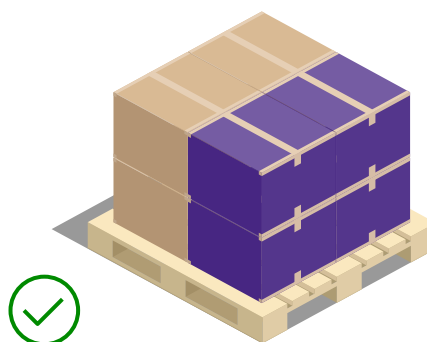
בדקו את כל המשטחים למציאת סימנים של בלאי ושחיקה לפני השימוש.

- שימו לב שבעת ערימת קופסאות על משטח שאם קופסה מלאה באופן חלקי, היא עלולה להימחץ בקלות תחת משקלן של חבילות אחרות המונחות על המשטח. לכן, עליכם למלא כל חלל ריק בתוך קופסה בחומרי ריפוד מתאימים, למשל, קצף, קרטון גלי וכדומה.
- הימנעו מבניית משטחים בצורת 'פירמידה' מאחר שהמחסור במשטח בקומה מחליש את האריזה באופן כללי ועלול לחשוף את התכולה בקופסאות לנזק ממשלוחים אחרים.



בנייה נכונה של משטח היא חיונית מאחר שהיא תשפיע באופן קריטי על שלמות המשלוח:

- השיטה הנכונה להבטיח יציבות וחוזק היא לערום קופסאות בעמודות. כלומר, להניח קופסאות ישירות זו מעל זו כדי ליצור צורת 'קובייה' ולוודא שמשטח המטען שטוח בחלקו העליון. בדקו שהקופסאות מיוצבות באופן נכון על המשטח ושהן לא בולטות מקצה המשטח.
- ערמו קופסאות באופן שבו הקצוות שלהן יחפפו זה את זה, שיטה הידועה בשם 'שיטת הבנאי' אם הקרטונים הנפרדים והתכולה שבתוכם יוצרים יחידה קשיחה.

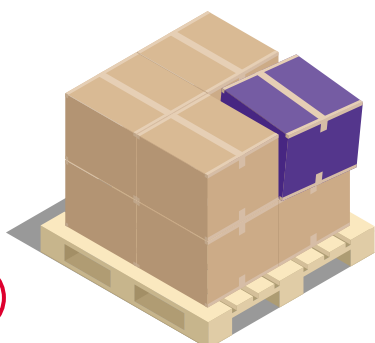


קשירה

בדרך כלל, נזק הנגרם לקופסאות על משטחים במהלך הובלה הוא תוצאה של ערימה, איגוד או אבטחה של המשלוח באופן לא תקין.

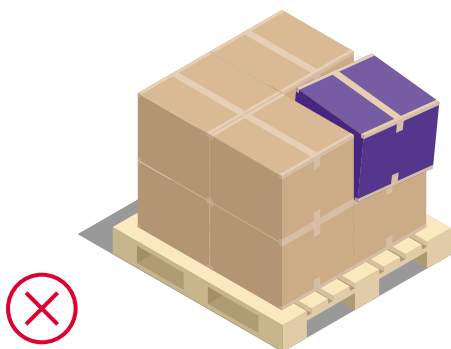
אנחנו מקבלים רק משלוחים העומדים בהנחיות להגנה עליהם, לעטיפתם בנייר עטיפה ולאגוד שלהם:

- קשירה בשתי רצועות משני הצדדים, ארבע רצועות בסך הכל, בדרך כלל משמשת לאבטחת המטען המאוגד למשטח. ניתן לקשור ו/או לעטוף סביב שורות ציפוי לקבלת יציבות נוספת. יש דרכים מגוונות לקשירה כולל באמצעות פלדה, פוליפרופילן, ניילון או פוליאסטר. עדיף להשתמש בקשירה לעמידה בתנאים קשים, כמו באמצעות פלדה, עבור מטענים כבדים מאחר שהיא לא נמתחת.
- רפידות להגנה על מטענים מלמעלה ולמטה עוזרות להפחית נזקים לחלק העליון והתחתון של המשלוח. לוחות פינה שאמורים לעבור לאורכו של המשטח עוזרים לייצב את המטען ולהגן על קצוות הקופסה בכל פינה של המשטח.

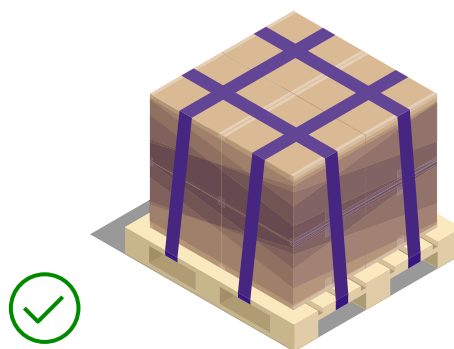


עטיפה בניילון נצמד

- **חלופה לאריזה בניילון נצמד היא להשתמש באריזה חיצונית שנייה, מאחר שהיא תספק הגנה נוספת.** עליכם להדק את האריזה החיצונית על ידי הדבקה או שידוך של בסיס החבילה למשטח כדי לאבטח אותו. לאחר מכן, פזרו את הקופסאות באופן שווה בתוך האריזה החיצונית וודאו שהתכולה ארוזה באופן צמוד כדי להימנע מתזוזה. עליכם לישר את החלק העליון של האריזה ולאחר מכן לאבטח את המכסה.



- עטיפה בניילון נצמד היא חיונית לאיגוד המטען ואבטחת הפריטים למשטח. זו טכניקת אריזה הכוללת עטיפת שכבה של פלסטיק דק ונמתח באופן הדוק סביב המטען.
- **הכניסו את הניילון הנצמד בין המשטח לבין השורה התחתונה של הקופסאות או קשרו אותו לחלק התחתון של המשטח.** עטפו בסיבוב את הניילון סביב הקופסאות כלפי מעלה וודאו שהציפוי חופף. בחלק העליון של המטען, מתחו את הציפוי באלכסון מעל הפינות ולאחר מכן עטפו בסיבוב בחזרה לחלק התחתון והשאירו חפיפה קלה בבסיס המשטח. חייבות להיות שלוש שכבות של ניילון נצמד לפחות.



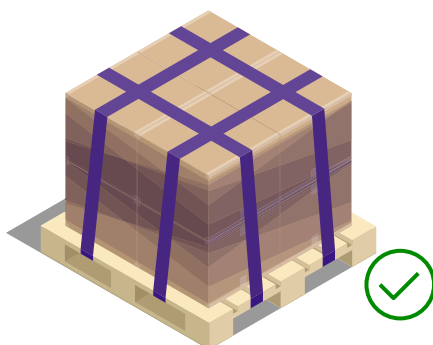
תיוג המשלוח

- ודאו שמדבקות הניתוב ממוקמות בצד של מטען המשטח ונראות באופן ברור כדי לאפשר את סריקת הברקוד.
- השתמשו בתוויות כיוון כדי לעזור לנו בזיהוי הסוג של המשלוח ודרכי הטיפול הנדרשות כגון 'This Way Up'; 'Fragile'; 'Handle with Care'.



משטחים

- שימוש במשטחים היא הגישה האידאלית להגנה על המשלוח מנזקים. העיצוב והחומרים המשמשים לבניית משטח חייבים לקחת בחשבון את המשקל של הפריטים שיהיו במכל.
- משטחים להובלה חייבים להיות ארוזים בניילון נצמד וקשורים ברצועות.





משלוחי חומרים מסוכנים באמצעות FedEx Express

- הניחו את התכולה במכל חיצוני קשיח.
- ספקו את התוויות והמסמכים הנכונים

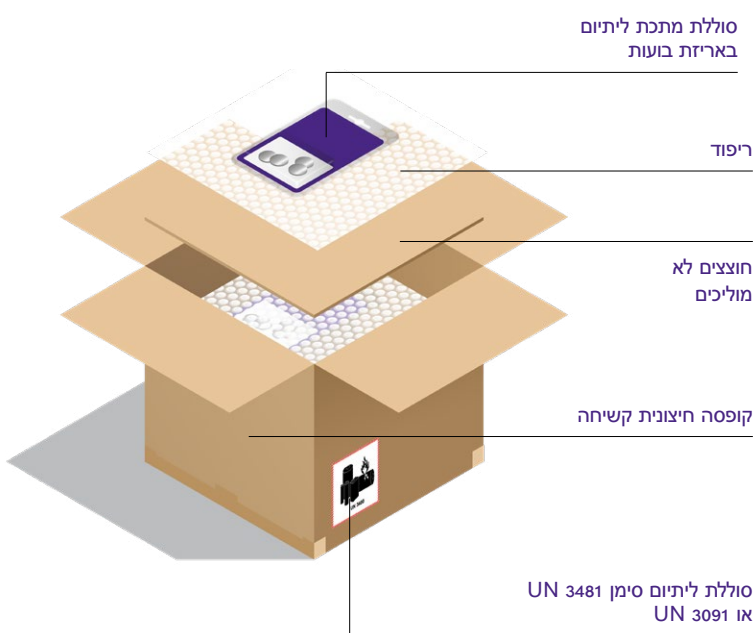
עבור הוראות אריזה של סעיף IA וסעיף I בפקוח מלא מסוימות נדרשת אריזה מפרט של האיחוד האירופי העומדת בתקני הביצועים של קבוצה אריזה II. לדרישות האריזה השלמות, עיינו בהוראות האריזה הספציפית של IATA.

עליכם להעביר משלוחי חומרים מסוכנים ל-FedEx Express בהתאם לתקנות להובלה אווירית של ארגון חברות התעופה הבינלאומי (IATA) ולתנאים והגבלות להובלה של FedEx Express.

סוללות ליתיום סעיף II: הנחיות אריזה

כדי לעמוד בדרישות השליחה של IATA לסעיף II, משלוחים המכילים סוללות ליתיום ותאים חייבים לעמוד בהנחיות אריזה ספציפיות.

- ודאו שסוללות הליתיום ארזות בנפרד באריזה פנימית סגורה לחלוטין כגון אריזה בועות מפלסטיק או קרטון העשוי מניירות מודבקים כדי לספק הגנה עבור כל סוללה.
- הגנו על סוללות ליתיום כדי למנוע קצר או מגע עם חומרים מוליכים בתוך האריזה שעלולים לגרום לקצר.
- ודאו שהאריזה הוכחה (כלומר, נבדקה) כעומדת בדרישות של כל בדיקה במדריך של האיחוד האירופי לבדיקות וקריטריונים (UN Manual of Tests and Criteria), חלק III, סעיף משנה 38.3.
- ודאו שסוללות הליתיום סגורות לחלוטין (כגון בתוך ציוד או מוקפות בפלסטיק עם מילוי החלל הריק כדי למנוע תזוזה), חוץ מאשר כאשר שמות המשלוח המתאים נגמרים במילים "כלולות בציוד".



שימו לב: בעניין הרלוונטיות של שירותי חומרים מסוכנים, פנו למנהל החשבון. בזמן שאנחנו ממשיכים את השילוב, כמה ממשלוחי החומרים המסוכנים בהובלה יבשתית יהיו זמינים רק באמצעות שירותי TNT Economy. משלוחי TNT Economy מסוג UN 3090 או UN 3480 המוצעים בהתאם להוראה מיוחדת 188 של ADR יתקבלו להובלה אם אין אפשרות להובלה אווירית באף מקום בניתוב של המשלוח.

כדי למצוא הנחיות מעודכנות על חומרים מסוכנים, מידע על הנחיות אריזה ומידע נוסף, עברו לאתר fedex.com/he-il/shipping/dangerous-goods.html



Bubble Wrap הוא סימן מסחרי רשום של Sealed Air Corporation.

IL-HE הנחיות אריזה ללקוחות מרץ 2023 | תמונות: © Federal Express Corporation, כל הזכויות שמורות.