

# VALMISTELE LÄHETYKSESI

## 5 HELPON VAIHEEN KAUTTA

Opi suojaamaan lähetyksesi vaurioilta, viiveiltä ja lisämaksuilta pakkaamalla ja merkitsemällä ne asianmukaisesti.



### PAKETTILÄHETYKSET

- 1 **VALITSE OIKEANLAINEN PAKKAUS**  
Käytetyt pahvilaatikot menettävät kestäväytensä. Varmista, että pakkaus on tukeva ja hyvässä kunnossa.
- 2 **VÄLTÄ TYHJÄÄ TILAA PAKKAUKSEN SISÄLLÄ**  
Lisää täytettä tai pehmustetta niin, että tavara ei liiku pakkauksessa, mutta muista, että liika täyte vähentää pinoamiskestävyttä. Vältä laatikoita, jotka ovat liian suuria suhteessa sisältöön ja vaativat liikaa täytettä. Ne ovat vaarassa vahingoittua kuljetuksessa.
- 3 **PAINAVAT PAKETTILÄHETYKSET**  
Yli 70 kg:n lähetykset tulee olla kuormalavalla. Liimaa HEAVY-tarra yli 23 kg painaviin pakettilähetyksiin.
- 4 **SULJE PAKKAUS TEIPILLÄ**  
Sulje pakkaus teipillä. Käytä H-teippausta sekä laatikon päällä että pohjassa. Harkitse pantojen käyttöä, jos laatikot ovat painavia.
- 5 **TEE LÄHETYSMERKINNÄT SELKEÄSTI**  
Poista vanhat tarrat ja merkinnät. Kiinnitä uudet tarrat siten, että viivakoodi on tasainen (ei reunan yli taivutettu).

### KUORMALAVALÄHETYKSET

- 1 **LASTAA TIIVIISTI**  
Kuormalavan tulee olla päällelastattava. Tasaisesti ja tiiviisti kerroksittain pinotut tavarat varmistavat parhaan kestävyuden kuljetuksessa. Jos lähetysten sisältö on tukevaa, voit pinota pakkaukset limittäin vakauden parantamiseksi.
- 2 **ÄLÄ YLITÄ REUNOJA**  
Tavaroiden tulee sopia kokonaisuudessaan lavalle ylittämättä sen reunoja. Hyväksymme kuljetettavaksi myös lavat, joiden reunat tavarat ylittävät vähäisesti. Suosittelemme kuitenkin aina lastaamaan lavat niin, että tavarat eivät ylitä lavan reunoja vaurioitumis- / ja vaurioittamisvaaraan välttämiseksi.
- 3 **LAVASSA TASAINEN PINTA**  
Tasainen pinta tekee lavasta kestävä, kompaktin ja päällelastattavan. Ei-päällelastattavista kuormalavoista veloitamme lisämaksun.
- 4 **SIDO PANNOILLA TAI PAKKAUSMUOVILLA**  
Kiinnitä pakkaukset lavaan pannoilla ja/tai pakkausmuovilla. Myös itse lava tulee olla käärittynä pakkausmuoviin.
- 5 **TEE LÄHETYSMERKINNÄT SELKEÄSTI**  
Lavat lastataan toistensa päälle kuljetusta varten, joten tarrat ja kuljetusasiakirjat on kiinnitettävä sivuun, ei päälle.

Jos haluat lisätietoja pakkaamisesta, mene osoitteeseen [tnt.com](https://www.tnt.com).

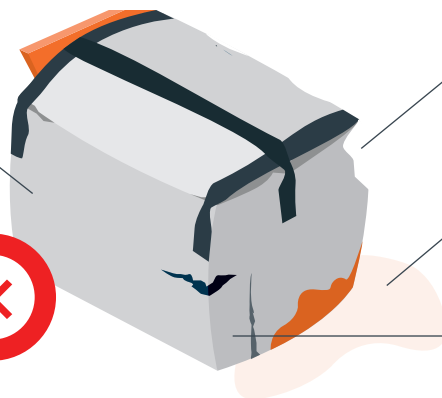
# VALITETTAVASTI LÄHETYKSESI EI OLE KULJETUSKELPOINEN...

Teemme yhteistyötä kanssasi, jotta voimme kuljettaa lähetyksesi perille moitteettomassa kunnossa. Huonosti pakattu lähetys saattaa tavarasi, muut lähetykset ja työntekijämme vaaraan. Kuljettaja tarkistaa lähetystä noutaessaan, että lähetys on kuljetuskelpoinen.

## PAKETTI- LÄHETYKSET

### SOPIMATON PAKKAAMINEN

Ei painavia tavaroita ohuisiin laatikoihin. Laatikoiden on oltava riittävän kestäviä, laadukkaita ja oikean kokoisia. Käytä tarvittaessa ylimääräisiä pantoja pakkauksen vahvistamiseen.



### VAHINGOITTUNEET PAKKAUKSET

Älä käytä reikäisiä, repeytyneitä tai muuten ruuhjoutuneita pakkauksia.

### KASTUNEET LAATIKOT

Ei kastuneita, vuotavia tai veden vaurioittamia pakkauksia.

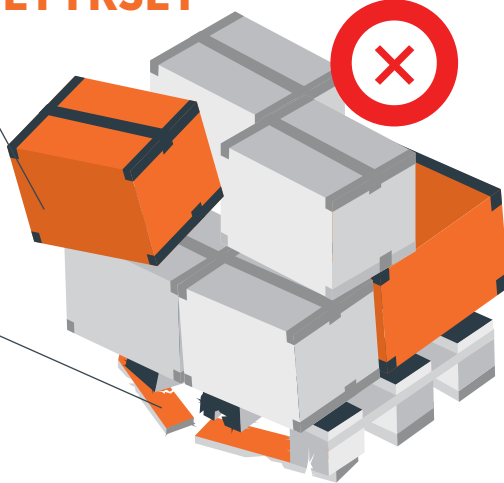
### YLI 70 KG

Yli 70 kg:n pakkaukset on pakattava kuormalavalle.

## KUORMALAVALÄHETYKSET

### IRTOTAVARAT

Kaikki tavarat on kiinnitettävä lavaan pannoilla ja/tai pakkausmuovilla yhdeksi erottamattomaksi kokonaisuudeksi.



### HUONOLAATUISET LAVAT

Ei huonolaatuisia tai vaurioituneita lavoja.

## EPÄSÄÄNNÖLLISEN MUOTOISET TAVARAT

### TERÄVÄT REUNAT

Ei suojaamattomia teräviä tavaroita. Tavarain rikkoutumisen ja ihmisten loukkaantumisen estämiseksi vaaditaan riittävä määrä pehmustetta.



### ULKONEVAT OSAT

Reunat ylittävät tai ulos työntyvät tavarat voivat aiheuttaa vammoja tai vahingoittaa muita lähetyksiä.

⚠ **Vaarallisia aineita** sisältävien lähetysten on kaikilta osin oltava TNT:n määräysten lisäksi myös IATA- ja ADR-määräysten mukaisia.

Jos haluat lisätietoja pakkaamisesta, mene osoitteeseen [tnt.com](http://tnt.com)